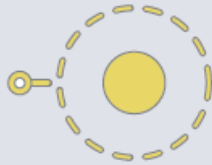


Overzicht

Mobiliteitsplan 1ste generatie werd opgesteld

2000



2010

Mobiliteitsplan 2de generatie werd opgesteld als verbreden-verdiepen van beleidsplan 2000



Op te nemen thema's:
Afstemming tussen de ruimtelijke ontwikkelingen richting duurzame modi, netwerkdenken voor alle modi, integraal toegankelijke voetgangersassen, fietsbeleidsplan, nieuw Openbaar Vervoernetwerk, parkeerbeleid vs. centrumverdichting, evaluatie bufferplan, ...

2021

Mobiliteitsplan 3de gen. werd opgestart als verbreden-verdiepen van beleidsplan 2010



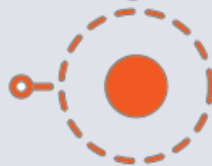
2022

Mobiliteitsplan 3de generatie: Fase 1 van het nieuwe beleidsplan - verkenning - werd afgerond



Mobiliteitsplan 3de generatie: Fase 2 - uitwerking - is momenteel lopende. In deze fase wordt de beleidsvisie bijgestuurd i.f.v. de nieuwe inzichten, uitdagingen, onderzoek, ...

2023



2024

Mobiliteitsplan 3de generatie: Fase 3 - opmaak van het beleidsplan - is voorzien in de eerste helft van 2024. Ook het actieplan wordt in deze fase opgesteld.



Reeds gerealiseerd:

Nota snelheidsplan (2021)

Fietsactieplan (2022)

Ter hoogte van treinstation werd recent de Fietsfabriek 3740 geopend om meer aanbod en diensten te kunnen bieden voor de fietsgebruikers (fiets huren of herstellen, fietsbief, fietslessen enz.)

...of stuur je feedback naar mobiliteit@bilzen.be

Enquête fietsparkeren

Bilzen verbindt

veilig gezond leefbaar

30 fietsstraten
2 fietszones
extra faciliteiten

Zone 30 in >100 straten in 24 woon- en leefbuurten



Trajectcontroles in 12 straten in verschillende deelgemeenten



Scan deze code voor meer informatie...

bilzen

Voetgangersplan

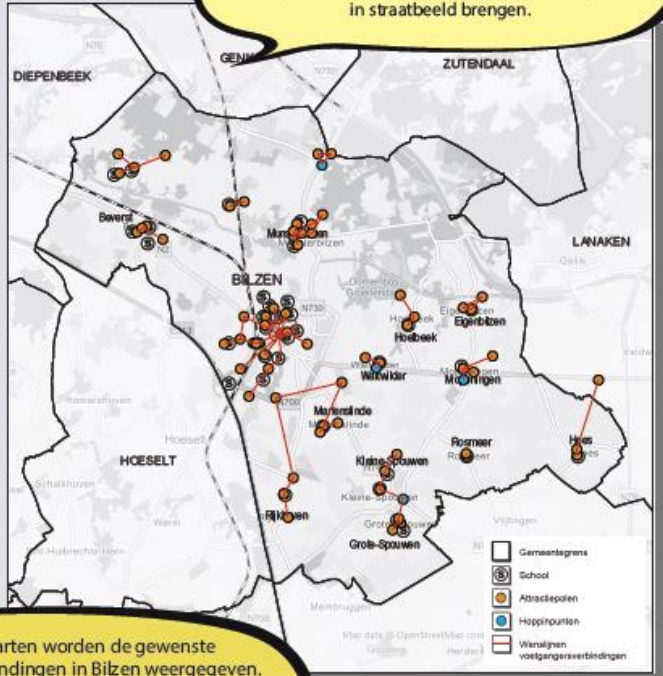


Stad Bilzen is ervan overtuigd dat te voet gaan de verplaatsingswijze bij uitstek is in het stadscentrum en deelkernen. Door in te zetten op aangename en comfortabele voetgangersverbindingen wil Bilzen het te voet gaan stimuleren voor iedereen die er woont en op bezoek komt

Voor een betere leefkwaliteit en mobiliteit stelt Bilzen een **integraal toegankelijk Voetgangersplan** op. Met dit plan wenst Bilzen de voetgangers meer prominent in straatbeeld brengen.

Munsterbilzen

Bilzen-centrum



Munsterbilzen

Hees

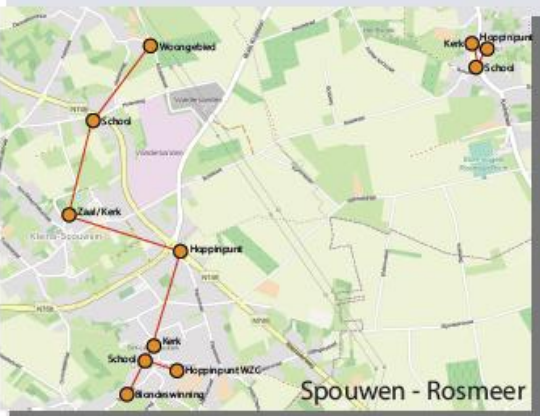


Op deze kaarten worden de gewenste voetgangersverbindingen in Bilzen weergegeven. Is deze kaart volledig volgens U? Zijn er andere belangrijke locaties die mee opgenomen moeten worden in dit plan? Ontbreken er belangrijke voetgangersverbindingen?



... of stuur je feedback naar mobiliteit@bilzen.be

Scan deze code voor meer informatie...

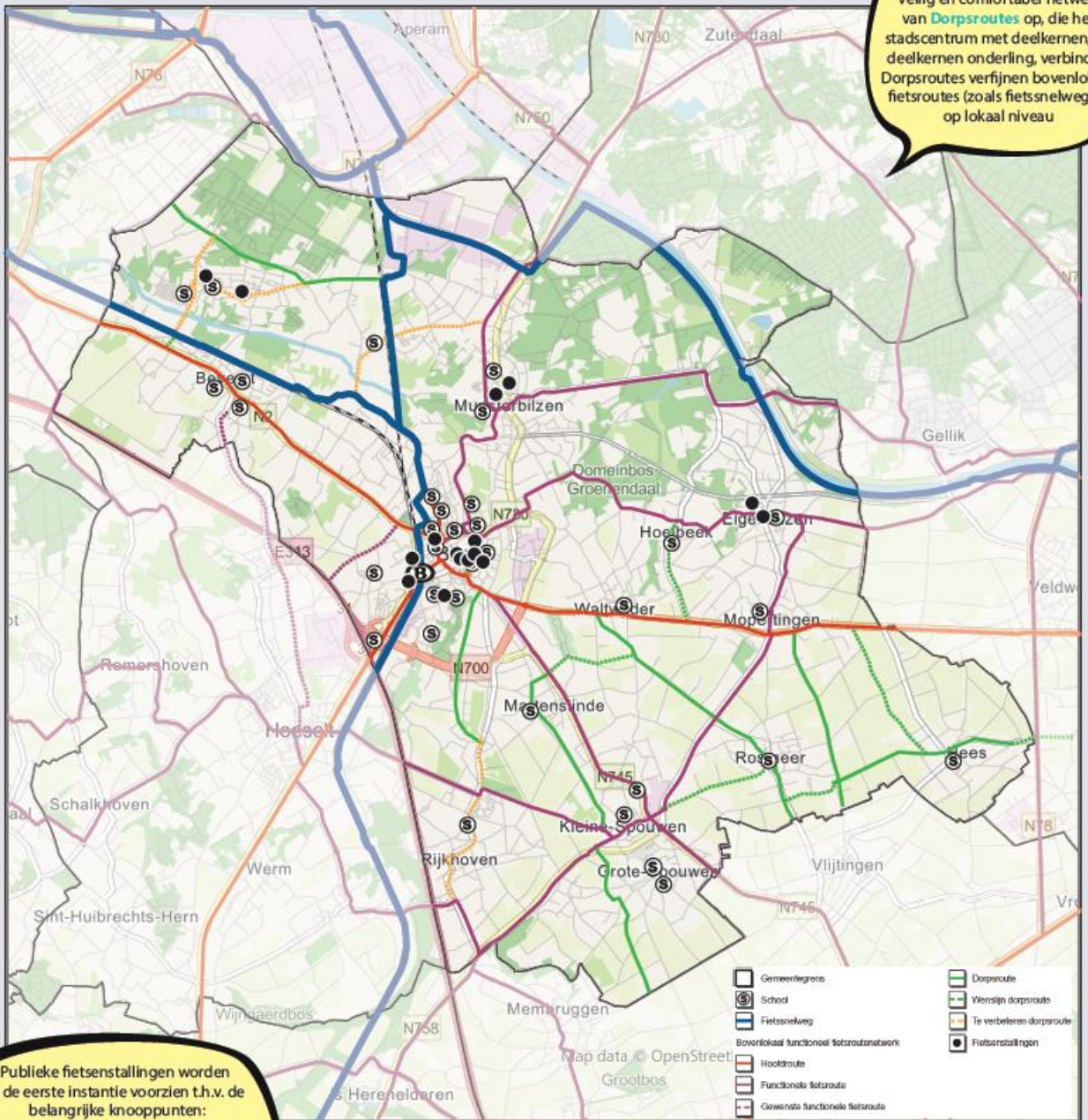


Fietsplan



Stad Bilzen legt de lat zeer hoog wat betreft het fietsbeleid. Deze ambitie kan in haar breedste zin geïnterpreteerd worden - de fiets moet namelijk de meest logische, eerste keuze verplaatsingsmiddel worden. Veilige, toegankelijke en inclusieve fietsomgeving voor iedereen, zowel voor de functionele als recreatieve fietsers. Met andere woorden, er zijn in Bilzen geen hindernissen wanneer men voor de fiets kiest

Bilzen stelt een inclusief, veilig en comfortabel netwerk van **Dorpsroutes** op, die het stadscentrum met de kern, en de kern onderling, verbinden. Dorpsroutes verfijnen bovenlokale fietsroutes (zoals fietsnelwegen) op lokaal niveau



Publieke fietsenstallingen worden in de eerste instantie voorzien t.h.v. de belangrijke knooppunten:

- Hoppinpunten
- Deelkernen en attractiepolen (scholen, CC, ...)
- Strategische projecten (wonen, industrie, ...)



Fietsparkeren

De overdekte fietsenstallingen zijn reeds aanwezig op verschillende locaties in Bilzen, Munsterbilzen, Eigenbilzen en Schoonbeek. Stad Bilzen werkt momenteel aan het Masterplan Fietsenstallingen, waarin de visie op het stalen van de fiets zal worden vastgelegd.



Scan deze code voor meer informatie...

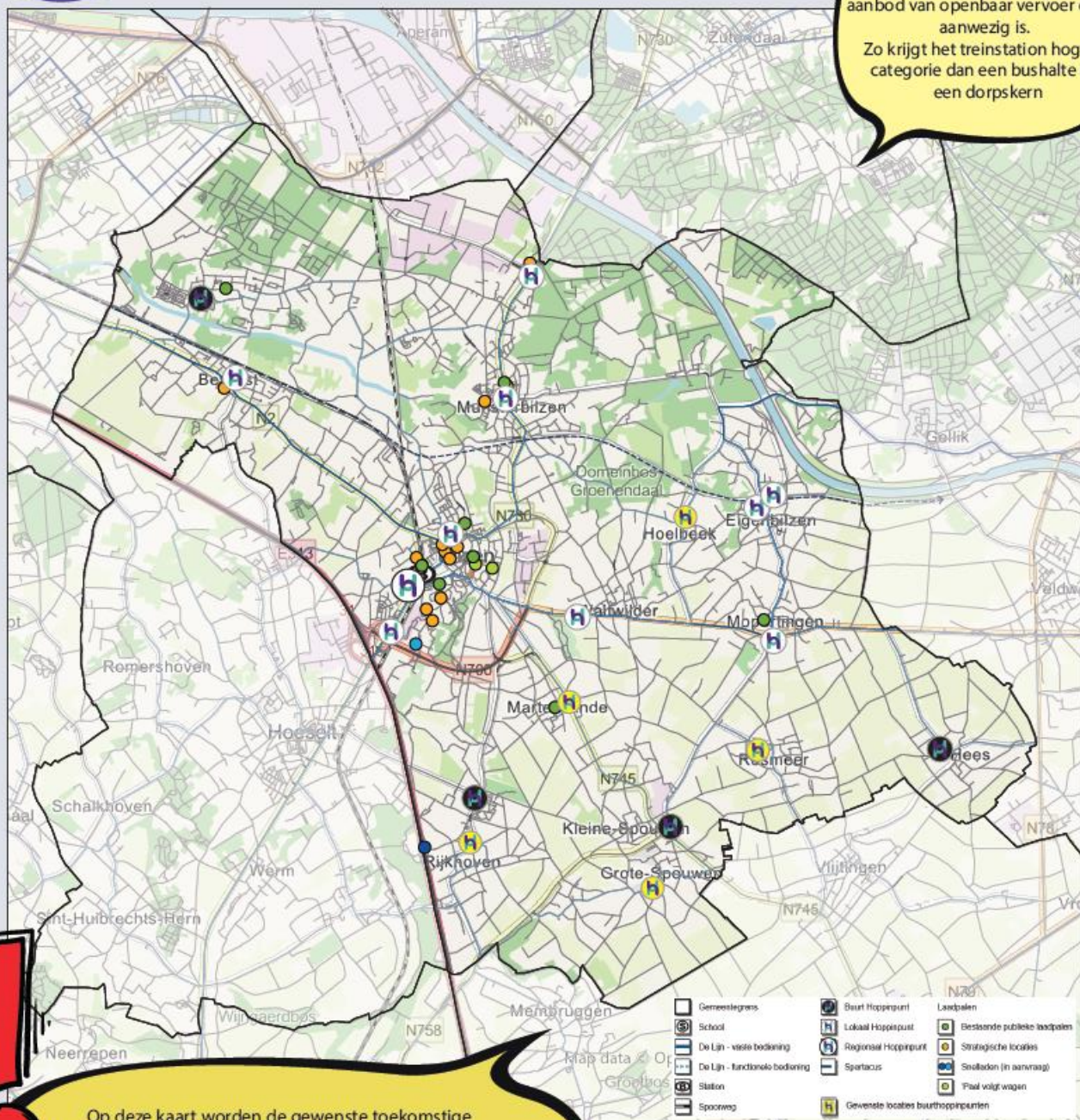
... of stuur je feedback naar mobiliteit@bilzen.be

Hoppinpunten



Een 'Hoppinpunt' is een punt waar reizigers kunnen switchen tussen de verschillende vervoersmodi: fiets, step, bus, auto, ... Verschillende vervoermiddelen zijn op elkaar afgestemd om een vlotte overstap te kunnen garanderen

Er zijn verschillende types Hoppinpunten, afhankelijk van het aanbod van openbaar vervoer dat er aanwezig is. Zo krijgt het treinstation hogere categorie dan een bushalte in een dorpskern



Op deze kaart worden de gewenste toekomstige Hoppinpunten in Bilzen weergegeven.

Woon je, of werk je, of studeer je in de buurt van zo'n Hoppinpunt? Laat ons dan weten welke voorzieningen daar minimaal nodig zijn en welke daar nuttig zouden kunnen zijn.

Voorbeelden hiervan zijn: deelfietsen, deelauto's, laadpalen, lockers, pakjesautomaat of andere suggesties.



Scan deze code voor meer informatie...

... of stuur je feedback naar mobiliteit@bilzen.be

Stadscentrum

Het circulatieplan voor het gemotoriseerd verkeer in het stadscentrum wordt herzien.

Een flexibele afsluitbaarheid van het horecagedeelte op de markt is het uitgangspunt van de vernieuwing van de centrumcirculatie.



- ✓ Flexibele afsluitbaarheid
- ✓ Toegankelijk stadscentrum
- ✓ Leesbare parkeergeleiding
- ✓ Ruimte voor horeca, terrassen en beleving

Leesbaar en belevingsvol centrum!

De nieuwe circulatielussen maken de horecastraat van de markt flexibel afsluitbaar en houden het centrum toch maximaal toegankelijk

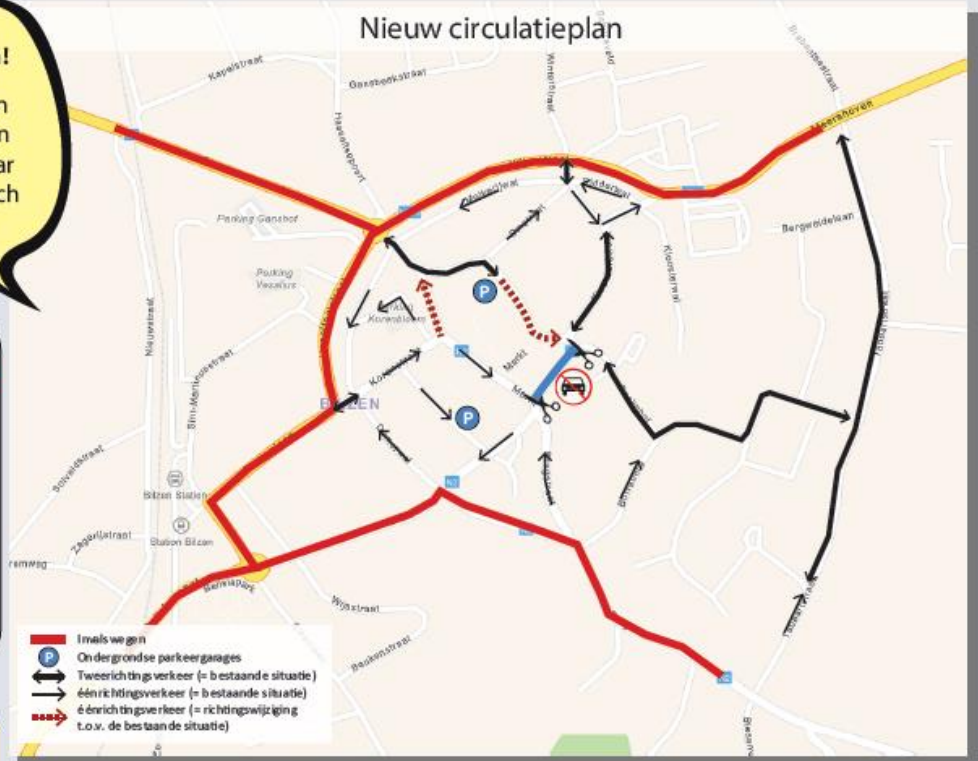
Duurzaam en toekomstgericht

stadscentrum, waarbij een groeiscenario mogelijk is zonder nieuwe wijzigingen toe te passen. Startende met afsluiting tijdens evenementen, weekenden, ... uitbreidbaar naar de toekomst

Toekomstbestendige centrumcirculatie

Beperking van zoekverkeer door slimme parkeerlussen waarbij het verkeer steeds via de kortste route naar de parking geleid wordt en via de kortste route terug naar het hoger gelegen wegennet gestuurd wordt

Nieuw circulatieplan



De **flexibele afsluitbaarheid** van het centrum is een oplossing voor de vele verkeersborden die vandaag geplaatst moeten worden bij evenementen, terrasjestijd, ... In het kader hiervan kan de markt heringericht worden naar een ruimte:

- voor beleving en horeca
- met vlot parkeren d.m.v. aangepaste toegangen aan de voorzijde van het oude Stadhuis
- met pleininrichting van gevel tot gevel

En dit alles waar de auto te gast is!



... of stuur je feedback naar mobiliteit@bilzen.be

Scan deze code voor meer informatie...

Groenere mobiliteit

Binnen het STOP-principe streven we in de eerste instantie maximaal naar alternatieve verplaatsingsmodi. Ook binnen het private vervoer kan verduurzaming zijn rol spelen.

Zo heeft stad Bilzen een **Actieplan Gedeelde Mobiliteit** opgesteld dat, op basis van het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) specifieke doelstellingen vastlegt voor de uitbouw van deelsystemen. En aansluitend ook een visie en acties rond (publieke) laadvoorzieningen definieert ter ondersteuning van de elektrificatie van de mobiliteit.

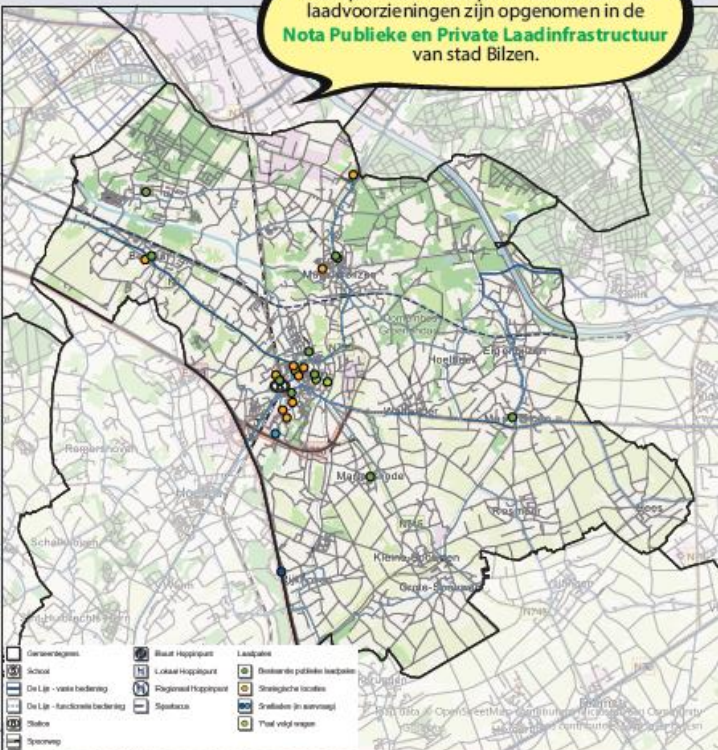


Enkele concrete doelstellingen:

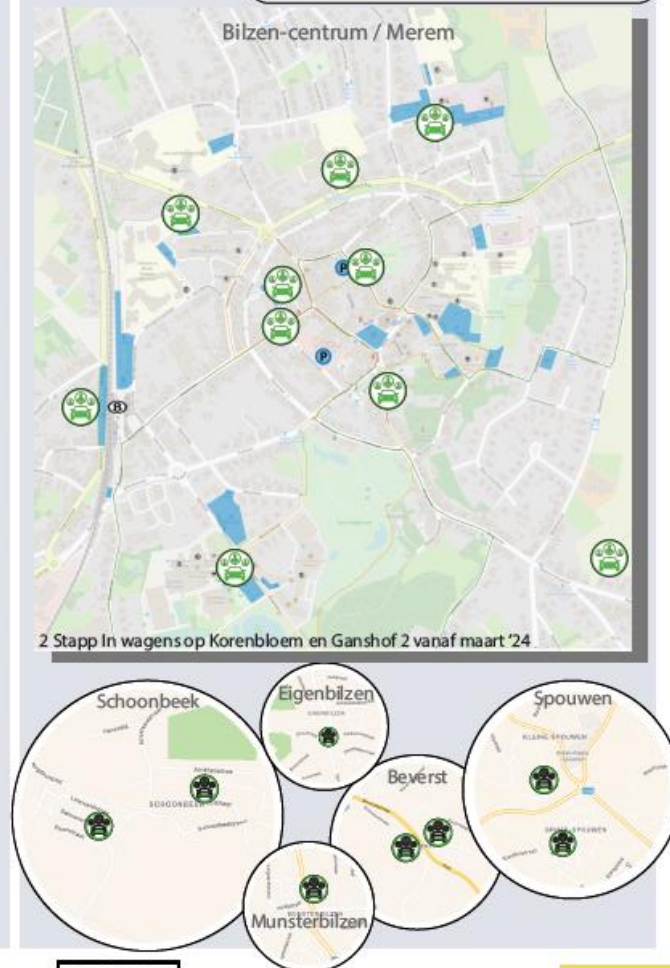
- Tegen 2024 kent 80% van de inwoners het concrete aanbod van deelmobiliteit
- Tegen 2030 zijn er minstens 32 (kostenloze) toegangspunten tot deelsystemen, verspreid over de verschillende deelgemeente
- Tegen 2030 zijn er minstens 50% van het totaal aantal deelwagens particulier gedeelde wagens

Laadvoorzieningen

Principes voor het bepalen van de locaties laadvoorzieningen zijn opgenomen in de **Nota Publieke en Private Laadinfrastructuur** van stad Bilzen.



Locaties inplanting deelwagens



Stad Bilzen maakt deel uit van de Vlaamse Concessie voor laadinfrastructuur. Vragen naar laadpalen op strategische locaties worden onderzocht en aanvragen van het principe 'paal volgt wagen' worden opgevolgd.

Ook bij de uitrol van deelwagens is het doel om maximaal in te zetten op elektrische deelmobiliteit, daar waar mogelijk.



Scan deze code voor meer informatie...

... of stuur je feedback naar mobiliteit@bilzen.be