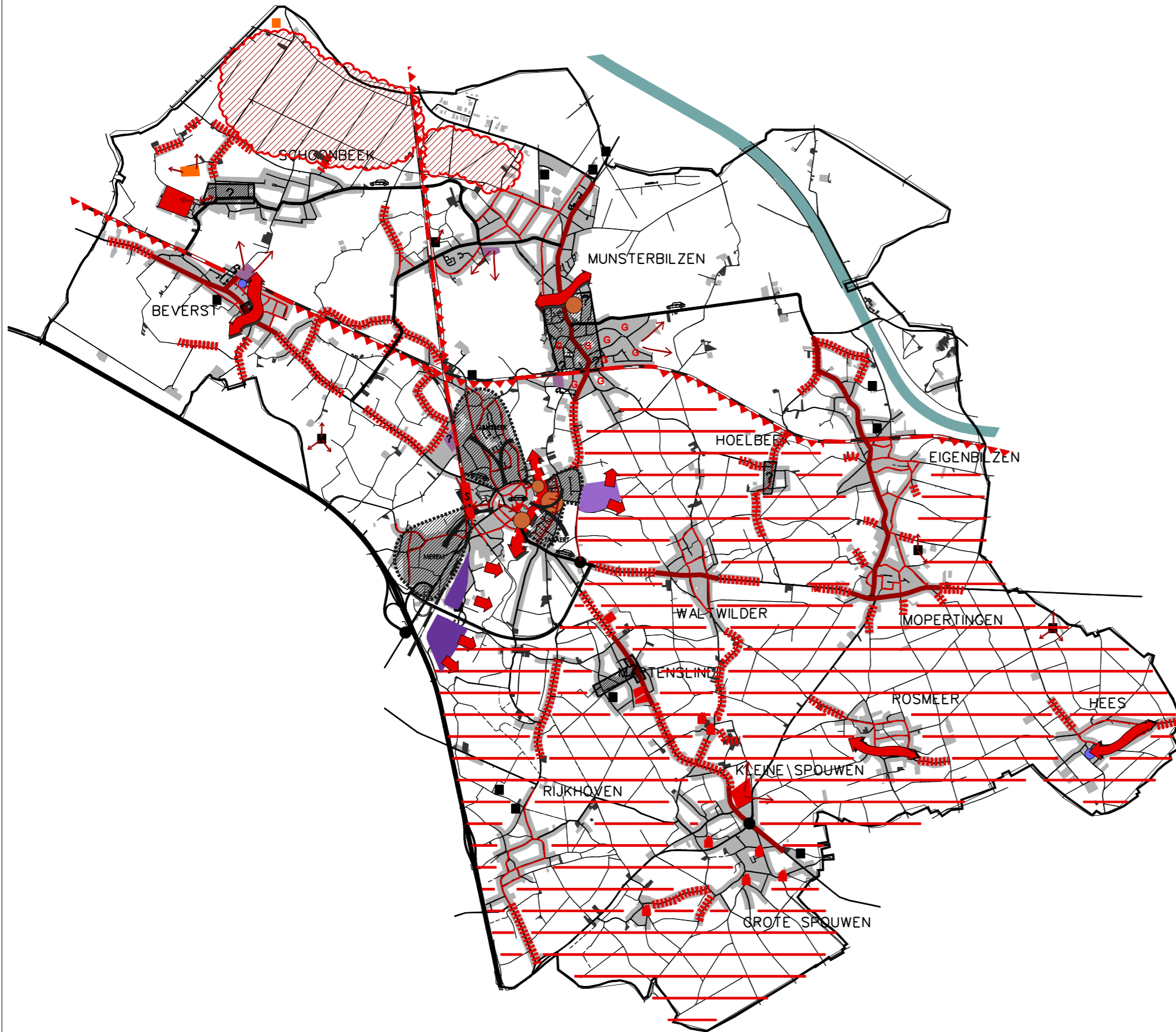



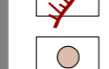









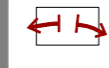





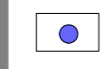
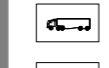
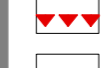





# GEMEENTELIJK STRUCTUURPLAN BILZEN

## RUIMTELIJKE KNELPUNTEN



-  BEEKSTRUCTUREN TE WEINIG AANWEZIG IN HET BEBOUWDE WEEFSEL
-  ONGESTRUCTUREERD, WEINIG ATTRACTIEF GROEN EN OPENBAAR DOMEIN
-  AUTO BEPAALT IN GROTE MATE STRAATBEELD
-  TE GROTE HOOGTEVERSCHILLEN ZORGEN VOOR FYSIEKE BARRIERE
-  POTENTIEVOLLE INBREIDINGSGEBIEDEN
-  ONGESTRUCTUREERDE STATIONSOMGEVING
-  DOORGAAND VERKEER DOORHEEN CENTRUMGEBIED
  
-  GEBREK AAN UITGESPROKEN CENTRUMGEBIED
-  WEINIG RUIMTELIJKE RELATIES STADSCENTRUM-BUITENWIJKEN
-  NEGATIEVE IMPACT OP HET OMLIGGENDE LANDSCHAP
-  GLASTUINBOUWACTIVITEITEN IN WOONGEBIED
-  LEEGSTAANDE VIERKANTSHOEVES, ...
-  MATIGE VERKEERSLEEFBAARHEID EN -VEILIGHEID VAN DE DOORTOCHTEN
-  SLUIPVERKEERSROUTES
-  MATIGE RUIMTELIJKE RELATIES STATION-CENTRUM EN KLEINVELD-CENTRUM SCHOONBEEK
  
-  VERLINTING
-  VERDWIJNEN VAN KLEINE LANDSCHAPSELEMENTEN
-  ZONEVREEMDE WONINGEN
-  ZONEVREEMDE RECREATIE
-  VEROUDERDE BESTEMMING KMO-ZONE
-  OVERSTROMINGSPROBLEMATIEK
-  VRACHTVERKEER
-  BARRIEREWERKING SPOORINFRASTRUCTUUR
-  NEGATIEVE IMPACT SPOORLIJN OP OMLIGGEND WOONWEEFSEL
-  MONOTONE BOSSEN VAN SCHOONBEEK EN EIK