

Nota publieke en private laadinfrastructuur

Door het stijgende aandeel elektrische voertuigen, stijgt ook de vraag en nood aan laadinfrastructuur. Meer info over milieuvriendelijke voertuigen via: <https://www.vlaanderen.be/milieuvriendelijke-voertuigen>

Publieke laadinfrastructuur op Vlaams niveau

In een eerste uitrol werden in heel Vlaanderen publieke laadpalen voorzien op door de besturen geselecteerde locaties. Daarnaast konden burgers beroep doen op het principe paal volgt wagen waarbij men onder voorwaarde een publieke laadpaal in de buurt kon aanvragen.

In Bilzen werden er binnen deze uitrol 8 publieke laadpalen geplaatst op volgende locaties: Eikenlaan aan de kant van de Wijsstraat, op de parking aan het station, op het Broederschoolplein in Bilzen, op de parking van het Waaiersplein in Munsterbilzen, op het Sint-Gertrudisplein in Beverst, op het kerkplein in Schoonbeek, op het kerkplein van Martenslinde en op het kerkplein van Mopertingen. Voor 3 locaties werd de uitrol tot op vandaag nog niet uitgevoerd, namelijk: Parking De Klokke, Parking De Commanderie en Jazz Bilzenplein. Deze worden verder opgenomen met Fluvius en indien niet realiseerbaar volgens het vorige contract, aangevraagd binnen de nieuwe procedure.

Alle laadpalen die tot vandaag geplaatst werden, zijn eenvoudig terug te vinden via: <https://mow.vlaanderen.be/laadpalen>

Het vorige contract met de CPO van Fluvius is afgerond en vandaag is er een nieuwe CPO aangesteld door de Vlaamse Overheid voor het vervolg. Voor de vervoerregio Limburg werd Engie geselecteerd als CPO voor de verdere uitrol. Hierbij werd ook een nieuwe werkwijze van uitrol opgenomen voor de publieke laadinfrastructuur. Vanaf nu zal men vooral vraag- en datagestuurd werken voor de uitrol.

Vandaag zijn volgende principes van toepassing:

- Besturen kunnen zelf laadpalen aanvragen op interessante of strategische locaties.
- Taxi- en deelwagenbedrijven kunnen laadpalen aanvragen met exclusief gebruik voor deze gebruikersgroep
- Burgers kunnen een publieke laadpaal in de buurt aanvragen op voorwaarde dat het voertuig volledig elektrisch is, er geen laadpaal op eigen terrein geïnstalleerd kan/mag worden en er nog geen publieke laadpaal aanwezig is binnen een straal van 250m

Het laden van een voertuig aan een publieke laadpaal kost gemiddeld 9€ per 100km. Let wel op het laden aan een snellaadstation naast de snelweg bijvoorbeeld (bijv. Fastned) kost meer omdat hier de wagen op korte tijd aan hoge snelheid opgeladen wordt.

Alle info rond publieke laadinfrastructuur alsook de procedure van aanvraag via: <https://www.vlaanderen.be/publieke-laadpaal-aanvragen>

Private laadinfrastructuur thuis

Burgers met een eigen parkeerplek kunnen een laadpaal plaatsen aan hun woning, in de parkeerkelder, garagebox,.... Deze methode is in de meeste gevallen het eenvoudigste en ook goedkoopste voor de gebruiker. Het laden op via je private elektriciteitsnet kost ongeveer 7,5€ per 100km. Indien je beschikt over zonnepanelen kan dit de kost zelfs nog verminderen.

Als burger krijg je ook subsidie voor het plaatsen van een laadpaal aan je woning, meer info hierover op: <https://www.vlaanderen.be/fiscaal-voordeel-voor-plaatsing-van-laadstation>

Private laadpaal en publieke parkeerplaatsen aan huis

Vandaag komt ook steeds meer de vraag van diegene die geen parkeerplaats hebben op eigen terrein om een laadpaal in hun voortuin/aan hun voorgevel te bevestigen en via een kabel over de stoep het voertuig op openbaar domein op te laden.

Wettelijke gezien mogen er geen obstakels aanwezig zijn op een stoep in kader van toegankelijkheid. Ook constructies zoals kabelgoten zijn hierin geen oplossing. Daarnaast zou de aanwezigheid van een private laadpaal ter hoogte van publieke parkeerplaatsen er net voor kunnen zorgen dat deze publieke parkeerplaatsen geprivatiseerd worden. Hetgeen ook ingaat tegen de wettelijke principes van openbaar domein. Bijkomend is de aanwezigheid van een laadpaal en kabelgoot geen laadzekerheid voor de bewoner aangezien iedereen vrij is te parkeren op deze publieke plaats met als gevolg dat er geen garantie is dat het voertuig opgeladen kan worden. Aan de andere kant kan je hiermee veroorzaken dat mensen die ene plek voor hun deur zich gaan toe-eigenen en zelfs andere gebruikers of burens aanspreken of verjagen met alle gevolgen van dien. Steden zoals Hasselt experimenteren volop met de laadpaalconstructies tegen de gevel alsook met de kabelgoten, echter zijn er nog geen resultaten of conclusies hieruit bekend.

Daarnaast dient hiervoor een afzonderlijk besluit opgemaakt te worden als uitzondering op de geldende wetgeving.

Zie nota VVSG rond laadkabels over trottoirs:

<https://www.vvsg.be/kennisitem/vvsg/e-mobiliteit#Laadkabelsovertrottoir>

Private of semi-publieke laadinfrastructuur op het bedrijf

Vandaag zetten ook steeds meer bedrijven in op elektrische mobiliteit zoals bedrijfswagens en dus ook laadpalen op het bedrijf. Deze methode van laden is zeer interessant omwille van volgende redenen:

- De elektriciteitskost voor bedrijven ligt een stuk lager en is fiscaal aftrekbaar
- Hiermee belast men het elektriciteitsnet minder omdat men net overdag gaat opladen terwijl het thuisladen voornamelijk 's avonds gebeurt en/of tijdens de piekmomenten. Daarnaast hebben bedrijven vaak eigen windmolens of zonne-installaties waardoor er groene energie gebruikt kan worden voor het opladen van de wagens.
- Daarnaast krijgen bedrijven belastingsvermindering in geval de laadpaal semi-publiek toekankelijk is.

Meer info over de fiscale voordelen en belastingsverminderingen voor bedrijven en/of semi-publieke laadpalen: <https://www.vlaanderen.be/totale-kost-van-een-elektrisch-voertuig>

In Bilzen zijn er vandaag zo al heel wat bedrijven of locaties waar semi-publieke laadpalen aanwezig zijn. Semi-publieke laadpalen zijn vaak enkel ter beschikking tijdens de openingsuren of voor een beperkte doelgroep zoals voor klanten of bezoekers,... In Bilzen gaat dit vandaag over een 12-tal locaties waaronder Vandersanden, Martin's Rentmeesterij, Colruyt, Renault Bilzen, Encon,...

Een overzicht van alle laadpalen en de real time beschikbaarheid, laadvermogen,... kan bekeken worden via <https://nl.chargemap.com/map> of websites van andere operators zoals blue corner,...

Energiedecreet

Het energiedecreet voorziet verplichtingen in de voorzieningen van laadinfrastructuur bij gebouwen en ontwikkelingen. Dit helpt mee aan de ontwikkeling van laadinfrastructuur bij nieuwe functies en ontwikkelingen alsook bij appartementen of woningen met collectieve parkings.

Lees het volledige decreet en bijhorende verplichtingen op:

<https://omgeving.vlaanderen.be/nl/vanaf-11-maart-verplicht-laadpalen-aan-bepaalde-nieuwe-gebouwen-in-vlaanderen>

Besluit en toepassing in Bilzen

In Bilzen wordt voorgesteld volgende werkwijze verder te hanteren.

Er zullen publieke laadpalen geplaatst worden **op vraag van het bestuur** op strategische locaties. Daarnaast zullen **vragen** naar laadpalen op strategische locaties van burgers **onderzocht worden** alsook de aanvragen binnen het principe paal volgt wagen.

Alsook bij de uitrol van de (elektrische) deelwagens in Bilzen zal beroep gedaan worden op de publieke laadinfrastructuur met als doel zoveel mogelijk elektrische **deelwagens** te voorzien.

Daarnaast laat Bilzen niet toe dat er private laadpalen worden geplaatst ter hoogte van een publieke parkeerplaats van of aan een woning. Hiervoor verwijzen we door naar het principe **paal volgt wagen** of de reeds aanwezige publieke laadpalen in de omgeving. Dit met volgende redenen:

- Privatisering van publieke parkeerplaatsen
- Toegankelijkheid van het openbaar domein

Voorstel lijst **strategische locaties** voor ontwikkeling van bijkomende laadinfrastructuur:

- Parking Zeepstraat
→ ter hoogte van nieuwe toegang voetbal
- Station (aanvulling op bestaande ifv verbruik)
→ uitbreiding naast bestaande laadpaal
- Project cordium Nieuwstraat
→ conform plan buitenaanleg
- Parking Taunusweg (toegang NP)
→ ter hoogte van oefenpark auto
- Parking Medisch Centrum Appelboomgaardstraat (toegang NP)
- Edelhof (ontwikkeling kasteel en park)
→ uitbreiding van bestaande laadpaal op Waaierplein
- De Kimpel parking A
- De Kimpel parking C (tennis)
- Parking Zonhoeve Beverst
- Kleine Spouwen centrum (? Wachten op vraag burgers)
- Grote Spouwen centrum (? Wachten op vraag burgers)
- Hees (? Wachten op vraag burgers)
- Parking Korenbloem (aanvullen autodelen)
- Site Ganshof (aanvullen autodelen)

https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1pA5qVwUmHqs54_lcmqTK1CORbT_hnzY&usp=sharing

Tot vandaag werd er bij elke laadpaal voor elektrische voertuigen slechts 1 parkeerplaats voorbehouden. Dit zal na een aanpassing van het desbetreffende verkeersreglement aangepast worden naar 2 parkeerplaatsen per laadpaal (iedere laadpaal bevat 2 laadpunten)

Voorstel principes aanvraag laadpaal/ paal volgt wagen. Waar kan **geen** laadpaal geplaatst worden?

- Markt
- Historische of beschermde gebouwen, locaties of zichten
- In functie van of met oog op de bediening van een particulier of private eigenaar

Met welke elementen dient **rekening gehouden te worden**:

- Invulling van ruimtes ifv evenementen of markten
- Publieke functie/ toegankelijkheid van de locatie
- Ruimte voor de plaatsing van de laadpaal, incl toegang tot 2 laadpunten
- Principes van toegankelijkheid – laadpalen in stoepen, groenvakken, parkeervakken,...
- Toegang tot het elektriciteitsnet met voldoende vermogen en capaciteit
- Toegankelijkheid en maatvoering van parkeervakken