

Fietsactieplan 2022

Het fietsactieplan is tot stand gekomen uit gebruikersdata die werd verzameld binnen de fietsenquête uitgevoerd in de zomer en het najaar van 2021. Deze fietsenquête verzamelde verschillende gegevens: knelpunten, goede punten, goede ideeën en fietsroutes en -verbindingen. Al deze data heeft in eerste instantie tot een fietsroutekaart geleid waarmee gebruikers dagdagelijks aan de slag kunnen om veilige, alternatieve of nieuwe routes te leren kennen tussen verschillende bestemmingen en/of vertrekpunten binnen Bilzen.

Daarnaast hebben we deze data gebruikt om een visie uit te werken rond fietsen in Bilzen. Deze visie omvat acties op korte, middellange en lange termijn. Deze visie werd getoetst binnen het beleid en ook afgestemd met onze fietsambassadeurs, die ook actief meewerkte bij de opmaak van de fietsroutekaart.

Een aantal van de opgenomen acties zijn reeds in uitvoering, werden uitgevoerd of ingepast in wegenisprojecten en dit op basis van de eerdere resultaten en inzichten uit de fietsenquête.

De verschillende acties worden onderstaand verder toegelicht uitgesplitst per deelthema. Achteraan bevindt zich een overzicht de acties binnen de geplande uitvoeringstermijnen.

Inhoud

| | |
|--|---|
| Algemeen | 3 |
| Trajectcontroles | 3 |
| Zones 30 Bilzen | 3 |
| Masterplan fietsenstallingen | 3 |
| Afschaffing overwegen | 4 |
| Wegeniswerken | 5 |
| Herinrichting doortocht Beverst | 5 |
| Sint Gertrudisplein verkeersluw | 5 |
| Herinrichtingswerken Stationlaan | 6 |
| Rioleringswerken Broekem | 6 |
| Heraanleg Korenstraat | 6 |
| Herinrichting stadswallen | 6 |
| Fietspaden en verbindingen | 7 |
| Fietssnelweg Hasselt-Bilzen langsheen spoorweg | 7 |
| Fietssnelweg Genk-Tongeren langsheen spoorwegen | 7 |
| Fietssnelweg Hasselt-Maastricht | 7 |
| Herinrichting Meershoven – Pijpenpoort – Spelver | 7 |
| Fietsverbinding Appelveldstraat – Schoonbeekstraat - Molenstraat | 8 |
| Tongersestraat – verbreden fietspad | 8 |
| Schoolvervoersplan De Driesprong | 8 |
| Hoefsmidstraat toestand fietspaden | 8 |

| | |
|--|----|
| Herinrichting Sint Martinusstraat | 9 |
| Eikenlaan – Beukenstraat als fietsstraten | 9 |
| Centrum Bilzen als fietszone | 9 |
| Meersweg ter hoogte van scholen | 10 |
| Fietspaden Oude Tongersestraat - Bivelenweg | 10 |
| Herinrichting Schoolomgeving Kleine Spouwen | 10 |
| Appelboomgaardstraat | 11 |
| Knelpunten | 12 |
| Doorgaand verkeer centrum Bilzen | 12 |
| Brugstraat – Kattebroekstraat overgang fietspad naar gemengd verkeer | 12 |
| Hasseltsepoort ontsluiting school | 12 |
| Heesveld – Sint Jozefstraat..... | 13 |
| Meremweg | 13 |
| Kruising Parklaan – Demerwal | 13 |
| Enkelrichting gemotoriseerd verkeer – dubbelrichting fietsverkeer..... | 14 |
| Gemengd verkeer Groenendaal | 14 |
| Parkeergedrag Pleinstraat..... | 14 |
| Oversteekplaatsen | 15 |
| Oversteek voorzieningen Brugstraat/Maastrichterpoort | 15 |
| Aansluiting Wilderparkweg – Maastrichterstraat | 15 |
| Tongersestraat oversteekvoorzieningen | 15 |
| Oversteekvoorziening Riemsterweg..... | 15 |
| Aanpassing kruising Rode Kruislaan – Hoogstraat en Bammestraat..... | 16 |
| Oversteekvoorziening Riemsterweg..... | 16 |
| Connectie Appelboomgaardstraat-Waterstraat | 16 |
| Actieplan | 17 |

Algemeen

Trajectcontroles

Binnen Bilzen werden 12 trajecten geselecteerd voor trajectcontroles. De geselecteerde trajecten zijn allemaal verbindingswegen op lokaal niveau met een snelheidsregime van 50 km/h. Op veel (de meerderheid) van deze straten is er geen of een beperkte fietsinfrastructuur aanwezig. Binnen een snelheidsregime van 50 km/h is gemengd verkeer dan ook geen probleem. De invoering van de trajectcontroles komt er na een onderzoek en evaluatie van hoge snelheden op de lokale verbindingen dewelke een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Door controles verspreid te voorzien over het volledige grondgebied op belangrijke lokale verbindingen- en ontsluitingswegen wordt een algemene verbetering van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en verlaging van de snelheid nagestreefd. In de ruimere omgeving van deze straten zal hierdoor dus ook de fietsveiligheid sterk stijgen en het gemengd verkeer veiliger en aangenamer verlopen.

Volgende straten werden opgenomen in de trajectcontroles:

- Sint Lodewijkstraat
- N2 – Holt
- Heesveld
- Hoefsmidstraat
- Lochtstraat
- Hoelbeekstraat
- Langstraat
- Mopertingenstraat
- Redemptiestraat
- Tombestraat
- Reekstraat
- Bammestraat

Impact op fietsers: veiliger gemengd verkeer en lagere snelheden
Timing: september 2022

Zones 30 Bilzen

Binnen het snelhedenplan, zoals gelanceerd einde 2021, wordt ervoor gekozen om binnen Bilzen alle woongebieden om te vormen naar zones 30. Dit met als doel de verkeersveiligheid, leefbaarheid en leefkwaliteit in deze omgevingen sterk te doen stijgen. De fietser zal door deze snelheidsdaling zich veilig en aangenaam binnen deze zones kunnen verplaatsen. Naast woongebieden werden ook enkele belangrijke verbindingen opgenomen als zone 30, bijvoorbeeld de Parklaan, met hetzelfde doel een veiligere en aangenamere omgeving voor de fietser.

Impact op fietser: veilig en aangenaam fietsen binnen de woonkernen
Timing: najaar 2022 – voorjaar 2023

Masterplan fietsenstallingen

Uit het onderzoek kwamen verschillende goede ideeën en vragen omtrent de fietsenstallingen op diverse locaties in Bilzen. Deze vragen individueel of ad hoc beantwoorden zou leiden tot een onlogisch en onduidelijk stallingsbeleid. Daarom werd op basis hiervan besloten dat de dienst mobiliteit van de Stad Bilzen een integraal stallingsbeleid en -visie zal opmaken. Hiervoor zal gekeken worden naar de noden van bewoners en bezoekers op verschillende locaties in de stad en rond sportfaciliteiten, vrije tijd, scholen,...

Op een aantal locaties werden reeds comfortabele overdekte fietsenstallingen voorzien, met name op het Jazz Bilzenplein, op de Vrijetijdssite De Kimpel, Sporthal De Zonhoeve, Sporthal Beterveld, OC Hees.

Daarnaast zijn er op verschillende locaties binnen Bilzen fietsherstelpunten aanwezig waar eenvoudige herstellingen, zoals oppompen van banden en vervangen van banden zelf uitgevoerd kunnen worden.

De Fietsfabriek 3740 geopend in april 2022 is hierop een aanvulling als herstelpunt waar eenvoudige herstelling aan alle types fietsen uitgevoerd worden, fietsverhuur aanwezig is, verzameling, opmaak en verkoop van oude en weesfietsen aan kansengroepen gebeurt en de Fietsbieb voor kinderen en jongeren komt.

Impact op fietsers: veilige en comfortabele stallingsmogelijkheden
Timing: 2022

Afschaffing overwegen

Binnen Bilzen worden er 7 overwegen afgeschaft binnen het bredere project van infrabel in kader van afschaffing gelijkgrondse kruisingen met de spoorwegen.

De overweg op de **Molenstraat** wordt vervangen door een brug voor alle verkeer.

De overweg op de **Nijverheidsstraat** krijgt een fiets- en voetgangerstunnel. Het gemotoriseerde verkeer krijgt een parallelverbinding met het spoor tussen de Molenstraat en Nijverheidstraat.

De overweg op de **Laarstraat** wordt vervangen door een fiets- en voetgangerstunnel.

Daarnaast wordt er tussen de overweg op de Nijverheidsstraat en Laarstraat parallel met het spoor een fietspad voorzien, fietssnelweg Hasselt-Bilzen

De overweg van de **Boomstraat** wordt voorzien van een brug voor alle verkeer.

De overweg van **Rooi** zal volledig afgesloten worden zowel voor gemotoriseerd verkeer als voor fietsers en voetgangers.

De overweg van de **Laakstraat** zal afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer met wel nog een fietsers- en voetgangerstunnel.

De overweg ter hoogte van de **N2/ Sint Lambertuslaan** zal voorzien worden van een ondertunneling voor alle verkeer van en naar het centrum van Bilzen met bijkomend ook een ontkoppeling van de lokale zijtakken zoals de Nieuwstraat en Kapelstraat. Op het tunneldak wordt een fietsverbinding voorzien dit in kader van de fietssnelwegen Genk-Tongeren.

De Kapelstraat zal hierdoor niet langer ontsloten worden op de N2/Sint Lambertuslaan en er zal enkel nog toegang zijn voor fietsers en voetgangers, dit via het tunneldak parallel aan de spoorweg.

De Nieuwstraat, vandaag een belangrijke verbindingsas voor zowel fiets- als gemotoriseerd verkeer, zal na de afschaffing van de overwegen niet meer ontsloten worden op de N2/ Sint Lambertuslaan en heringericht worden als een fietsvriendelijke en -veilige verbinding.

Als tijdelijke oplossing voor een fietsveilige verbinding op de Nieuwstraat zullen fietslogomarkeringen aangebracht worden.

Impact op fietsers: veilige fietsverbindingen onder en over het spoor in sommige gevallen volledig vrij van gemotoriseerd verkeer
Timing: 2022-2024

Wegeniswerken

Herinrichting doortocht Beverst

De herinrichtingswerken van de doortocht in Beverst voorzien werken op de N2 vanaf de kruising met de Laarstraat tot en met de kruising met de Oude Straat inclusief een volledige herinrichting van het Sint Gertrudisplein. Deze werken hebben als doel de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid in de kern van Beverst te verhogen en hierbij terug een belevingsfunctie aan de kern te geven. Doorgaand verkeer zal hierdoor maximaal ontmoedigd worden en richting de E313 gestuurd worden. De kern daarentegen zal terug meer de belevings- en verblijfsfunctie krijgen met de actieve weggebruikers als bepalende factor. De doortocht zal terug een connectie brengen tussen het Sint Gertrudisplein en de Zonhoevestraat. Het Sint Gertrudisplein krijgt meer een verblijfsfunctie met ruimte voor terrassen, groen en beleving.

Impact op fietser: verhoogde oversteekbaarheid en verlaagde snelheid binnen doortocht door kern
Timing: 2024-2025

Sint Gertrudisplein verkeersluw

In afwachting van de herinrichtingswerken van de doortocht in Beverst worden reeds verschillende kleine aanpassingen (quick wins) aan het plein doorgevoerd.

De circulatie op het plein wijzigt waardoor aan de rechterzijde ruimte voor de fietsers en voetgangers alsook voor de terrassen gecreëerd wordt. Deze verkeersvrije verblijfsruimte is een voorafname op de toekomstvisie van het plein. Ter hoogte van de school Rippetip wordt een fietsstraat ingevoerd waardoor de fietser voor de school een belangrijke plek op de rijbaan krijgt. Het verkeersvrije gedeelte op het plein zorgt samen met de fietsstraat voor een vlotte en veilige doorsteek/verbinding voor de actieve weggebruikers.

Het gemotoriseerd verkeer heeft nog steeds plek op het plein, maar maximaal gescheiden van de actieve weggebruikers. Het in- en uitrijden wordt voornamelijk naar de linkerzijde van het plein geduwd. Het invoeren van tweerichtingsverkeer in de Vijverstraat (na herinrichting) zal het aandeel gemotoriseerd verkeer op het plein doen dalen en de verkeersbewegingen gelijkmatig verdelen over de verschillende toegangswegen naar het achterliggende woongebied.

Impact op fietser: verhoogde verkeersveiligheid
Timing: mei 2022

Herinrichtingswerken Stationlaan

De Stationlaan is vandaag samen met de Hospitaalstraat en Sint Lambertuslaan een belangrijke verbindingssas door het centrum. In de toekomst zal de Westelijke Stadsonsluitingsweg een belangrijke functie van deze as overnemen. Al blijft de Stationlaan ook in de toekomst een belangrijke functie hebben als toegang naar en ontsluiting van het centrum.

Vandaag is het wegdek/ de klinkerverharding van de Stationlaan erg verouderd en in slechte staat. Deze slechte toestand van het wegdek maakt het ook voor fietsers niet erg aangenaam en in sommige gevallen zelfs onveilig.

De aansluiting van de Stationlaan op de Sint Martinusstraat, Zeepstraat en Eikenlaan wordt vandaag op vlak van doorstroming/gemotoriseerd verkeer als knelpunt gezien. De zichtbaarheid komende van de Eikenlaan is beperkt. Een verder onderzoek zal moeten uitwijzen welke inrichting het meest veilig is voor alle weggebruikers, met nadruk op de veiligheid voor de actieve weggebruikers.

Hierbinnen zal ook de aanwezigheid van het dubbelrichtingsfietspad op de Eikenlaan herbekeken worden. Door de inrichting van de Zeepstraat als fietsstraat zal het toeristische fietsroutenetwerk naar hier afgeleid worden en het dubbelrichtingsfietspad aan gebruik afnemen.

Impact op fietser: veilige kruising en verbinding

Timing: studiewerk 2022 – wegeniswerken 2023

Rioleringswerken Broekem

De rioleringswerken van Broekem hebben betrekking op verschillende straten namelijk: Broekem, Spurkerweg, Spoorstraat, Kampveldweg en Kapelstraat.

Deze straten worden enerzijds voorzien van nieuwe gescheiden riolering en anderzijds van een nieuwe weginrichting. Op de Spurkerweg worden de aanwezige aanliggende fietspaden doorgetrokken vanaf de Tuinweg tot en met de kruising met Broekem.

De Spoorstraat, Kampveldweg en Kapelstraat worden ingericht als fietsstraten.

In Broekem worden de bestaande fietspaden verlengd tot aan de kruising met de Tuinweg en Winterstraat. Verder richting de Spurkerweg zal gemengd verkeer van toepassing zijn.

Impact op fietser: Veilige fietsverbinding

Timing: 2022-2023

Heraanleg Korenstraat

Herinrichting van de Korenstraat vanaf de aansluiting met de Stationlaan tot aan de aansluiting met de Onze Lieve Vrouwestraat. De inrichting van deze straat is niet langer conform met de rijrichting en het dubbelrichtingsfietsverkeer. Tijdens de heraanleg zal de situatie aangepast worden zodat deze terug conform de huidige normering en wegbeeld wordt.

Impact op fietser: Veilige fietsverbinding

Timing: 2026-2027

Herinrichting stadswallen

De stadswallen zijn verouderd en hebben vandaag nog steeds voornamelijk een verkeers-/parkeer-functie. Het doel is om de stadswallen in de toekomst meer te vergroenen en aangename fietsverbindingen van te maken.

Impact op fietser: Veilige en aangename fietsverbinding

Timing: 2026-2027

Fietspaden en verbindingen

Fietssnelweg Hasselt-Bilzen langsheen spoorweg

Het fietssnelwegennetwerk heeft de laatste jaren een enorme groei en ontwikkeling gekend. De fietssnelweg Hasselt-Bilzen is er hier een van. De fietssnelweg Hasselt-Bilzen wordt vanaf de N76 in Diepenbeek parallel met de spoorverbinding aangelegd tot aan de Laarstraat in Beverst. Vanaf hier volgt de fietssnelweg de bestaande fietsverbinding over de Laarstraat richting Spurk.

Impact op fietsers: veilige en vlotte fietsverbindingen op lange en korte afstand
Timing: 2023-2025

Fietssnelweg Genk-Tongeren langsheen spoorwegen

De fietssnelweg Genk-Tongeren doorkruist Bilzen van noord naar zuid. De fietssnelweg komt vanuit Genk naar Bilzen via Kieleberg, waar de herinrichtingswerken recent afgerond werden. Vanuit Kieleberg gaat de fietssnelweg richting de Spurkerweg waar door recent inrichtingswerken gedeeltelijk afgerond werden. Het vervolg van de aanleg hier richting Broekem, Spoorstraat, Kampveldweg en Kapelstraat staat ingepland later dit jaar, maar is vandaag ook al in gebruik als fietsverbinding. Vanaf hier richting het station zal in de toekomst een fietspad parallel met het spoor aangelegd worden. Hetzelfde geldt voor de verbinding vanaf het station Bilzen richting Hoeselt. Hier werd vandaag in afwachting van de parallel verbinding met het spoor een alternatieve route gekozen, namelijk Zeepstraat-Vrankrijk-Eikaart. Omdat deze verbinding op lokaal en regionaal niveau een belangrijke functie heeft, worden hier vandaag enkele aanpassingen uitgevoerd in kader van fietsveiligheid. De Zeepstraat/Stationlaan wordt opgenomen als fietsstraat vanaf de kruising met de Eikenlaan/Sint Martinusstraat. Op Vrankrijk werden reeds fietssuggestiestroken aangebracht hetgeen ook verder door getrokken zal worden overheen Eikaart na asfalteringswerken.

Impact op fietser: veiligere fietsroute tussen Hoeselt en Bilzen met op termijn een volledig veilig fietspad vrij van gemotoriseerd verkeer
Timing: Zeepstraat en Eikaart 2022, fietssnelweg geen timing bekend

Fietssnelweg Hasselt-Maastricht

De fietssnelweg Hasselt-Maastricht doorkruist het grondgebied van Bilzen aan de noordzijde. De Taunusweg wordt voorzien van een dubbelrichtingsfietspad aan de zijde van Kieleberg en sluit zo verder ter hoogte van de Zutendaalweg aan op de Sluisstraat richting het Albertkanaal.

Impact op fietser: Veilige fietsroute tussen Hasselt en Maastricht op lange afstand en van en naar het industriegebied Genk Zuid op korte afstand.
Timing: 2022

Herinrichting Meershoven – Pijpenpoort – Spelver

Meershoven vanaf de kruising met de Spelverstraat tot Pijpenpoort de aansluiting met de Wijerstraat/Kloosterstraat is vandaag beperkt voorzien van fietsinfrastructuur. De Spelverstraat heeft vandaag geen enkele fietsvoorziening. Daarnaast is de te hoge snelheid van het gemotoriseerde verkeer een factor die de verkeersveiligheid doet dalen. De herinrichting van Meershoven en Pijpenpoort voorziet veilige verhoogd aanliggende fietspaden alsook een aangepaste weginrichting die een verlaagde snelheid van het gemotoriseerde verkeer zal afdwingen.

Impact: veilige fietsverbinding en aanpak missing link
Timing: 2022-2023

Fietsverbinding Appelveldstraat – Schoonbeekstraat - Molenstraat

De Appelveldstraat maakt deel uit van een toeristische fietsroute en heeft ook op lokaal niveau een belangrijke verbindende functie voor de fietsers. Vandaag geldt hier gemengd verkeer met een maximaal toegelaten snelheid van 50 km/h. Gezien de belangrijke verkeersfunctie op lokaal niveau (ontsluiten en verbinding) werd ervoor gekozen de fietser hier een aparte plek buiten de rijbaan te geven. De fietsontwikkeling van de Appelveldstraat zal verder doorgetrokken worden tot aan de kruising met de Schoonbeekstraat en Molenstraat en verder door op de Molenstraat. De vorm en inrichting van deze fietsverbinding zal nog verder onderzocht en vormgegeven moeten worden.

Impact op fietsers: veilige fietsverbinding tussen Schoonbeek en Beverst
Timing: studie – 2022 / uitvoering - 2023

Tongersestraat – verbreden fietspad

Op de Tongersestraat vanaf de rotonde Carrefour tot aan de Belisiatunnel wordt het bestaande fietspad aan beide zijden van de rijbaan aangepast naar een dubbelzijdig fietspad aan één zijde van de rijbaan. Het fietspad vanaf de rotonde met de Belisiatunnel tot aan de fietstunnel richting het station wordt ook verbreed conform de huidige bepaling omtrent een dubbelrichtingsfietspad.

Impact op fietsers: veilige fietsverbinding en aansluiting van en naar station
Timing: februari – september 2022

Schoolvervoersplan De Driesprong

De schoolomgeving van De Driesprong (Eik) wordt regelmatig als onveilig aangehaald of ervaren. In de toekomst staan hier rioleringswerken gepland waardoor dit de mogelijkheid geeft hier aanpassingen aan de weginrichting te voorzien. De opmaak van het schoolvervoerplan moet helpen acties te bepalen op korte termijn (quick wins) alsook op lange termijn (herinrichtingswerken). Deze acties zijn zowel voor de directe schoolomgeving alsook de routes van en naar school.

Impact op fietser: veilige fietspaden en fietsverbinding op Eik
Timing: opmaak schoolvervoersplan - zomer 2022 / timing acties – ntb

Hoefsmidstraat toestand fietspaden

De Hoefsmidstraat is voorzien van aanliggende fietspaden uitgevoerd in klinkerverharding. Deze klinkerverharding is ten gevolge van slijtage niet meer in goede staat waardoor het fietsen op deze as als onaangenaam ervaren wordt. Het bestaande fietspad in klinkerverharding zal opgewaardeerd worden door herstellingswerken uit te voeren. De huidige breedte blijft hierbij behouden, maar de kwaliteit zal terug stijgen naar een kwaliteitsvol en aangenaam fietspad.

Impact fietser: aangename en veilige fietspaden
Timing: 2022

Herinrichting Sint Martinusstraat

De Sint Martinusstraat is een verbindingsas van en naar het station en op de straat zijn verschillende functies gelegen; een kleuter-, lagere- en middelbare school en een toegang naar de patiënten- en personeelsparkeerplaats van het AZ-Vesalius. De straat is reeds ingericht als enkelrichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer. Door de vele voertuigbewegingen aanwezig op deze straat in combinatie met parkeren en stilstaan op de rijbaan wordt dit als onveilig ervaren door de fietsers.

De Sint Martinusstraat zal opnieuw ingericht worden als fietsstraat met groen en extra voetpadruimte. Er wordt een asverschuiving voorzien om de snelheid maximaal te verlagen en de aansluiting ter hoogte van het station wordt aangepast waardoor de verplichte rijrichting duidelijker wordt.

Impact op fietser: veilige schoolomgeving en fietsverbinding

Timing: ntb

Eikenlaan – Beukenstraat als fietsstraten

De Eikenlaan ter hoogte van de vrijetijdssite De Kimpel en aansluitend de Beukenstraat als verbinding richting het Haffmans Park vormen een belangrijke verbinding. Dit zowel op toeristisch (richting Katteberg) als op functioneel vlak, namelijk de ontsluiting van de vrijetijdssite. In deze omgeving is heel wat gemotoriseerd verkeer aanwezig (Vrijetijdssite, woonzorgcentrum, dienstencentrum,...) alsook fietsverkeer. Door deze straten als fietsstraten in te richten zal het gemotoriseerde verkeer verplicht aandacht hebben en voorrang geven aan het fietsverkeer.

Impact fietser: veilig fietsverbinding van en naar de vrijetijdssite en richting Katteberg

Timing: zomer 2022

Centrum Bilzen als fietszone

In het centrum van Bilzen is vandaag een groot aandeel doorgaand verkeer aanwezig, verkeer dat geen bestemming heeft in het centrum. Dit verkeer in combinatie met het bestemmingsverkeer zorgt ervoor dat de fietser in het centrum geen duidelijk plek heeft. Vandaag is hier gemengd verkeer van toepassing waar de fietser dit als onveilig en onaangenaam ervaart. Op vele straten is het dan ook niet aanwezig of wenselijk een fietser in te halen, maar gebeurt dit alsnog. Het invoeren van een fietszone in het volledige kerngebied (binnen de stadswallen) zorgt ervoor dat de automobilist verplicht achter de fietser moet blijven en het centrum fietsvriendelijker wordt. Mede door de invoering van een fietszone wordt het doorgaande gemotoriseerde verkeer ontmoedigd deze verbinding alsnog te gebruiken. Bijgevolg zal dus minder gemotoriseerd verkeer aanwezig zijn binnen de kern hetgeen bijdraagt aan een verhoogde verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid.

Impact fietser: veilige en aangename fietsverbinding doorheen het centrum

Timing: zomer 2022

Meersweg ter hoogte van scholen

De Meersweg vanaf de aansluiting met Schureveld tot aan de aansluiting met Broekem is voornamelijk een trage doorsteek/verbinding voor fietsers en voetgangers. Deze verbinding is veelgebruikt tussen Munsterbilzen en Bilzen en daarbovenop een alternatief voor de N730 dewelke vaak als oncomfortabel wordt ervaren door fietsers.

Ter hoogte van de school op de Meersweg is er vandaag een conflict tussen geparkeerde voertuigen (ouders en leerkrachten) en doorgaande fietsers. De rijbaan werd hier in het verleden verbreedt in functie van de schoolbus. Echter wordt deze extra breedte vandaag gebruikt als parkeerstrook/uitwijkzone voor gemotoriseerd verkeer.

Hier zal de mogelijkheid onderzocht worden om het parkeren te weren en de fietser zijn plek op de rijbaan te geven.

Impact op fietser: veilige schoolomgeving en fietsverbinding

Timing: quick win

Fietspaden Oude Tongersestraat - Bivelenweg

De Oude Tongersestraat is vandaag een lokale verbindingsweg die zowel voor fietsverkeer als voor gemotoriseerd verkeer een belangrijke functie heeft. In de toekomst zal de westelijke stadsontsluitingsweg de verbinding maken tussen de N700/N730 met de Hasseltsestraat. Samen met deze aanleg zullen ook fietspaden voorzien worden op het gedeelte Oude Tongersestraat tussen de Hasseltsestraat en Bivelenweg, dit in de vorm van dubbelrichtingsfietspaden. Daarnaast zal er ook een ontsluiting voor fietsverkeer voorzien worden van en naar de nieuwe woonontwikkeling Bivelenhof.

De Bivelenweg wordt voorzien van vrijliggende enkelrichtingsfietspaden. Het kruispunt Wagenstraat/Oude Tongersestraat/Bivelenweg wordt omgevormd tot een rotonde met vrijliggende enkelrichtingsfietspaden en de bijhorende oversteekplaatsen.

Impact op fietser: veilige fietsverbinding

Timing: 2023-2024

Herinrichting Schoolomgeving Kleine Spouwen

De Riemsterweg ter hoogte van de school wordt verkeersveilig heringericht. Deze herinrichting omvat de aanleg van verhoogde vrijliggende enkelrichtingsfietspaden met daarnaast volwaardige voetpaden. Daarnaast zal er een oversteekvoorziening ter hoogte van de school voorzien worden met een middengeleider waardoor de oversteekbaarheid toeneemt en de snelheidsbeperking van 30 km/h afgedwongen wordt.

Impact op fietser: veilige fietspaden en oversteek

Timing: april-oktober 2022

Appelboomgaardstraat

De Appelboomgaardstraat is als parallelweg van de N730 een belangrijke alternatieve fietsas en maakt ook deel uit van het toeristisch fietsroutenetwerk. Daarnaast zijn op deze straat een aantal belangrijke verkeersgenererende functies aanwezig zoals de lagere en kleuter school, rusthuis, medisch centrum, middelbaar onderwijs, voetbal en chiro.

De combinatie van gemotoriseerd verkeer, parkerende voertuigen en fietsverkeer in deze (school)omgeving zorgt voor een verlaagde verkeersveiligheid.

Het schoolvervoersplan van De Bloesem onderzoekt en voorziet een actieplan voor het inrichten van een veilige schoolomgeving. Daarnaast zal de parkeerstudie van Munsterbilzen uitwijzen hoe het parkeren binnen het kerngebied en bredere omgeving, gezien de veelheid aan functies, georganiseerd dient te worden.

Beide studies samen zullen uitsluitsel geven over de toekomstige functie en bijhorend nodige inrichting van de Appelboomgaardstraat als fietsas.

Impact op fietser: veilige alternatieve fietsverbinding doorheen Munsterbilzen

Timing: studiewerk najaar 2022

Knelpunten

Doorgaand verkeer centrum Bilzen

Binnen het centrum van Bilzen bevindt zich vandaag nog een aandeel doorgaand verkeer, of met andere woorden verkeer dat hier geen bestemming heeft. Dit doorgaande verkeer zorgt voor extra verkeersdruk op de verkeersassen in en rond het centrum en bijgevolg een verlaagde verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid. Binnen het lopende onderzoek van het mobiliteitsplan (verbreden en verdiepen) zal de verkeerscirculatie en parkeerrouting in het centrum mee onderzocht worden. Dit met als doel het doorgaande verkeer maximaal te weren in en rond het centrum, de routes naar de parkeerplaatsen zo duidelijk en logisch mogelijk te maken en daarnaast meer ruimte voor beleving en de actieve weggebruiker te voorzien.

Impact op fietsers: veilige fietsverbindingen door het centrum van Bilzen
Timing: opmaak mobiliteitsplan 2021-2023

Brugstraat – Kattebroekstraat overgang fietspad naar gemengd verkeer

Op de Brugstraat ter hoogte van de kruising met de Kattebroekstraat is er op het plateau een weving van de fietsers in het verkeer. Het bestaande fietspad eindigt/start hier waardoor de fietser hier moet invoegen in het gemotoriseerde verkeer.

Dit is vooral een knelpunt voor de fietsers vanaf het fietspad naar het gemengd verkeer. De fietser krijgt hier vandaag geen rugdekking waardoor invoegen aanvoelt als onveilig en vaak moeizaam verloopt.

Om deze situatie veiliger te maken voor de fietser en de weving bijgevolg vlotter te laten verlopen wordt een wegversmalling voorzien waarbij het gemotoriseerd verkeer moet afremmen en de fietser de mogelijkheid krijgt vrij in te voegen tussen het gemotoriseerde verkeer.

Impact op fietser: veilige weving van fietspad naar gemengd verkeer
Timing: quick win

Hasseltsepoort ontsluiting school

Op de Hasseltsepoort ter hoogte van de aansluiting van de parking van de school en toegang naar de school is er op drukke momenten een chaos van gemotoriseerd verkeer en fietsers. Fietsers gebruiken deze toegang richting de school gezien de locatie van de fietsenstalling. Gemotoriseerd verkeer is aanwezig op de bijhorende parkeergelegenheid.

In kader van verkeersveiligheid rond de schoolpoort werd in samenspraak met de Stad Bilzen aanpassing van de parking voorzien. Er wordt een vrije toegang voor fietsers en voetgangers gecreëerd waar geen gemotoriseerd verkeer aanwezig is. Daarnaast wordt de inrichting van de parking aangepast. Actieve en gemotoriseerde weggebruikers worden dus gescheiden van elkaar wat zal leiden tot duidelijkere en veiligere verkeersstromen bij start en einde school.

Impact fietser: veilige toegang naar school alsook aansluiting op Hasseltsepoort
Timing: april 2022

Heesveld – Sint Jozefstraat

Op de kruising van de Sint-Jozefstraat met Heesveld gaat het fietspad over in een suggestiestrook op het kruispunt. Deze situatie is onduidelijk voor de weggebruikers en er ontbreekt rugdekking voor de fietsers.

Ter verduidelijking van deze kruispuntsituatie zal het fietspad nog voor de kruising invoegen in het gemengde verkeer. Hierdoor geldt dezelfde voorrangsregeling voor de fietsers komende van de Sint Jozefstraat als voor het gemotoriseerde verkeer. De suggestiestroken op Heesveld zullen aanwezig blijven zoals vandaag reeds voorzien.

Impact fietser: veilig kruispuntinrichting en duidelijke voorrangssituatie

Timing: quick win

Meremweg

De Meremweg is een ontsluitingsweg van het achterliggende woongebied. Gezien de uitbreidingen van dit woongebied de afgelopen jaren alsook de nog geplande uitbreidingen (Bivelenhof) is de intensiteit op deze straat steeds verhoogt. De verhoogde intensiteit in combinatie met het parkeergedrag en de te hoge snelheid zorgt voor een onveilig gevoel bij de actieve weggebruikers op deze verbinding. Daarnaast is de voorrangsregeling voor vele weggebruikers niet duidelijk overheen het tracé.

Ter hoogte van Dokter Duchateau werd daarom in 2021 reeds een extra parkeervoorziening aangelegd om de parkeerdruk op de rijbaan en bredere omgeving weg te nemen.

Om de verkeersveiligheid op deze verbinding verder te doen stijgen worden volgende aanvullende maatregelen genomen.

- Aanpassing voorrangsregeling daar waar de voetpaden doorlopen overheen de kruising
- Verwijderen van parkeervakken ten behoeve van de doorstroming en zichtbaarheid
- Invoeren van parkeerverbod door middel van asmarkering ter hoogte van recent aanlegde parking

Impact op fietser: veiliger gemengd verkeer

Timing: april-mei 2022

Kruising Parklaan – Demerwal

Het kruispunt Parklaan-Demerwal-Demerlaan is vandaag een breed gedimensioneerd kruispunt waar een hoog aantal bewegingen op zit voor zowel gemotoriseerd verkeer als voor fietsers en voetgangers. Het kruispunt is voorzien van een voorsorteerstrook vanuit de Demerlaan richting de Parklaan waarbij de fietser zich gemengd in het verkeer bevindt. Voor het fietsverkeer vanuit de Parklaan richting de Demerlaan werd een smalle afgebakende strook voorzien. Een combinatie van alle bovengenoemde factoren en inrichtingskeuzes zorgt ervoor dat het kruispunt vandaag onduidelijk en onveilig ervaren wordt door fietsers.

Om de situatie te verbeteren voor de fietsers zal het kruispunt heringericht worden. Bij de herinrichting zal er meer en een veilige ruimte voor de fietsers gecreëerd worden.

Impact op fietser: fietsveilig kruispunt

Timing: quick win

Enkelrichting gemotoriseerd verkeer – dubbelrichting fietsverkeer

Op verschillende straten in Bilzen is er enkelrichtingsverkeer van toepassing voor het gemotoriseerde verkeer, maar mogen fietsers wel in beide richtingen rijden. Indien de straat voldoende breedte heeft, geeft dit geen problemen. Indien de rijweg een smal profiel heeft en het gemotoriseerd verkeer de volledige wegbreedte inneemt in de ene richting, blijft er weinig tot geen ruimte meer over voor de tegenliggende fietsers. Automobilisten verwachten op deze verbindingen namelijk geen tegenliggend (fiets)verkeer. Onder andere op de Tabaartstraat en Borreberg is dit het geval.

Op deze wegen zal, uniform aan andere inrichtingen, door middel van fietslogomarkeringen en een sensibilisatiecampagne de fietser duidelijk in beeld gebracht worden.

Impact op fietser: veilig fietsen in enkelrichtingsstraten

Timing: quick win

Gemengd verkeer Groenendaal

De verbinding Groenendaal heeft zowel voor het fiets- als voor het gemotoriseerde verkeer een belangrijke functie. Gezien de ligging binnen een groenzone is uitbreiding of voorziening van fietspaden niet haalbaar. In kader daarvan zal onderzocht worden op welke manier er binnen de huidige beschikbare ruimte beide verkeersstromen veilig gecombineerd kunnen worden.

Vandaag werden er reeds fietssuggestiestroken aangebracht die de aanwezigheid van de fietser duidelijk moet benadrukken en de snelheid van het gemotoriseerd verkeer remt. De mogelijkheid zal verder onderzocht worden om op een aantal kritieke punten wegversmallingen te voorzien die het gemotoriseerd verkeer zullen remmen.

Impact op fietser: veilige fietsverbinding

Timing: studiewerk/onderzoek najaar 2022

Gemengd verkeer Jonckholtstraat

De Jonckholtstraat is een lokale verbinding tussen Groenendaal/Langstraat en de Hoelbeekstraat. De straat heeft een breed wegprofiel en geen fietsvoorzieningen. Zowel op de Langstraat als op de Hoelbeekstraat zullen trajectcontroles geïnstalleerd worden om de snelheidsbeperking van 50km/h te handhaven. Aanvullend zullen op de Jonckholtstraat snelheidsbeperkende maatregelen genomen worden en daarbij ruimte en een veilige verbinding voor het fietsverkeer gecreëerd worden. Deze maatregelen zullen binnen hetzelfde principe als deze op Groenendaal vormgegeven worden om een uniform wegbeeld te creëren.

Impact op fietser: veilige fietsverbinding en lagere snelheid verkeer

Timing: studiewerk/onderzoek najaar 2022

Parkeergedrag Pleinstraat

De Pleinstraat is onderdeel van de verbindingroute van en naar Rijkhoven. Op deze straat geldt een snelheidslimiet van 50 km/h en het principe van gemengd verkeer. Door een aantal gesloten wooneenheden worden er een heel aantal voertuigen op de straat geparkeerd. De veelheid aan geparkeerde voertuigen zorgen voor een verminderde zichtbaarheid en verlaagde verkeersveiligheid. De geparkeerde voertuigen hebben anderzijds wel steeds een verkeersremmende functie. Om de fietsveiligheid te verhogen zullen daarom afgebakende parkeervakken voorzien worden waarin de voertuigen verplicht moeten parkeren. De parkeervakken zullen ervoor zorgen dat de zichtbaarheid en veiligheid steeds gegarandeerd blijven.

Impact op fietser: verminderd aantal obstakels op de rijbaan en veiligere verbinding

Timing: quick win

Oversteekplaatsen

Oversteek voorzieningen Brugstraat/Maastrichterpoort

Op de N2 tussen de Riemsterweg en het centrum van Bilzen zijn verschillende lokale fietsverbindingen die deze verbindingsweg kruisen. Aangezien deze verbindingen slechts op enkele 100-meter van elkaar verwijderd zijn, is het niet logisch en/of haalbaar deze van een oversteekvoorziening te voorzien. Daarom wordt ervoor gekozen de oversteekplekken ter hoogte van het gemengde verkeer niet verder uit te lichten of aan te pakken. De oversteekplekken in de zone waar een fietspad aanwezig is op de Brugstraat zullen ingericht worden als effectieve oversteekplaatsen.

Impact op fietsers: verbetering van de oversteekbaarheid

Timing: quick win

Aansluiting Wilderparkweg – Maastrichterstraat

De Wilderparkweg is een onverharde buurtweg met aansluiting op de Maastrichterstraat. Bij de aansluiting op de Maastrichterstraat is echter richting centrum Bilzen geen oversteekplaats voorzien. Dit in combinatie met de aanwezige rotonde en drukke verkeersassen wordt als onveilig beoordeeld door de fietsers.

De Stad kijkt samen met wegbeheerder AWV naar de mogelijkheid om ook de oostelijke tak van de rotonde te voorzien van een fietsoversteek.

Impact fietsers: veilige oversteek

Timing: ntb

Tongersestraat oversteekvoorzieningen

Vandaag sluit de fietstunnel vanuit het station aan op de Tongersestraat ter hoogte van de Meremweg. Daarnaast is er ter hoogte van de Pasweg een oversteek voorzien richting rotonde. Na de aanpassing van de fietspaden op de Tongersestraat zal deze huidige aansluiting enkel en voornamelijk gebruikt worden voor lokaal verkeer van en naar Merem.

In het verleden was op dit gedeelte Tongersestraat een dubbelrichtingsfietspad aanwezig. Dit werd later opgeheven en ingevuld als parkeerstrook waardoor de fietsers zich in gemengd verkeer moeten begeven. Deze aanduiding en overgang vanuit de tunnel richting gemengd verkeer is vandaag niet geheel duidelijk.

De fietser zal in de toekomst, komende vanuit de fiets- en voetgangerstunnel voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Tongersestraat.

Daarnaast zal ook de situatie voor de fietser op de Tongersestraat en Pasweg aangepast worden in functie van de aansluiting op de rotonde en het nieuwe fietspad.

De fietsers zullen in beide gevallen moeten invoegen tot gemengd verkeer.

Impact op fietser: duidelijke voorrangssituatie, veilige overgang gemengd verkeer

Timing: najaar 2022 studiewerk – uitvoering na werken Tongersestraat en bouwwerken Jumbo

Oversteekvoorziening Riemsterweg

Op de Riemsterweg ter hoogte van de Baanhofstraat is vandaag geen veilige fietsoversteek voorzien. Echter is dit wel een oversteekbewegingen die dagelijks door vele fietsers gebruikt wordt.

De stad zal in overleg met AWV zoeken naar mogelijkheden om deze fietsverbinding en oversteek veiliger te maken.

Impact op fietser: veilige oversteek

Timing: ntb

Aanpassing kruising Rode Kruislaan – Hoogstraat en Bammestraat

In kader van het project veilige schoolroutes heeft de stad Bilzen diverse knelpunten van schoolroutes op gewestwegen aangekaart. Vanuit het project werd besloten het kruispunt van de Rode Kruislaan met de Hoogstraat en het kruispunt van de Rode Kruislaan met de Bammestraat fietsveilig in te richten. In samenspraak met AWV zal hier een asverschuiving voorzien worden samen met een fietsoversteek. De asverschuiving met middengeleider verhogen de oversteekbaarheid en verlagen de snelheid op deze locatie.

Impact op fietser: veilige oversteek
Timing: 2023

Oversteekvoorziening Riemsterweg

De kruising van de Riemsterweg met de Bornestraat is niet voorzien van een veilige oversteekvoorziening. Deze route is een veelgebruikte fietsverbinding van en naar Martenslinde. Samen met de oversteekvoorziening ter hoogte van de Baanhofstraat zal dit verder opgenomen worden met AWV.

In samenspraak met AWV zal gekeken worden naar een geschikte invulling van deze kruispuntsituatie.

Impact op fietser: veilige oversteek
Timing: ntb

Connectie Appelboomgaardstraat-Waterstraat

De Appelboomgaardstraat is vandaag al een belangrijke alternatieve fietsroute voor de N730 op langere afstand. Op korte afstand zal dit in de toekomst ook een interessante route worden, mede door het verhogen van de doorwaadbaarheid/ creëren van doorsteken tussen de Appelboomgaardstraat en de N730.

Zo zal de oversteekvoorziening Waterstraat-Abdijstraat doorgetrokken worden richting het park Edelhof via een verlichtte voetgangersoversteek een trage doorsteek.

Daarnaast zal ook de trage doorsteek vanaf de Ida Van Bolenstraat richting de Waterstraat opgewaardeerd worden.

Impact op fietser: veilige fietsverbinding en oversteekvoorziening
Timing: 2023

Actieplan

| Actie | Timing | Opmerking |
|--|-------------------------|--|
| | Quick Wins | |
| Meersweg ter hoogte van school fietsveilig inrichten | | |
| Brugstraat van fietspad naar gemengd verkeer | | |
| Heesveld – Sint Jozefstraat aanpassing fietspad | | |
| Kruispunt Parklaan – Demerwal | | |
| Enkelrichtingsverkeer en dubbelrichtingsfietsverkeer | | |
| Parkeergedrag Pleinstraat | | |
| Oversteekvoorzieningen Brugstraat/Maastrichterpoort | | |
| Aansluiting Wilderparkweg – Maastrichterstraat | | Op te nemen met AWV |
| Oversteekvoorziening Riemsterweg kruising met Baanhofstraat en Bornestraat | | Op te nemen met AWV |
| | Korte Termijn | |
| <i>Hasseltsepoort ontsluiting school</i> | <i>April 2022</i> | <i>Uitgevoerd</i> |
| <i>Meremweg aanpassing parkeren</i> | <i>April – mei 2022</i> | <i>Uitgevoerd</i> |
| <i>Verkeersluw Sint Gertrudisplein</i> | <i>Mei 2022</i> | <i>Uitgevoerd</i> |
| <i>Fietssnelweg Hasselt-Maastricht</i> | <i>2022</i> | <i>Uitgevoerd</i> |
| <i>Tongersestraat verbreden fietspad</i> | <i>2022</i> | <i>Einde werken voorzien zomer 2022</i> |
| <i>Herinrichting schoolomgeving Kleine Spouwen</i> | <i>2022</i> | <i>Einde werken voorzien oktober 2022</i> |
| Eikenlaan – Beukenlaan fietsstraten | Zomer 2022 | |
| Centrum Bilzen als fietszone | Zomer 2022 | |
| Trajectcontroles | 2022 | Implementatie trajecten vanaf september |
| Gemengd verkeer Groenendaal | Najaar 2022 | Studiewerk |
| Gemengd verkeer Jonckholtstraat | Najaar 2022 | Studiewerk |
| Tongersestraat oversteekvoorzieningen | Najaar 2022 | Start studiewerk najaar, uitvoering na werken Tongersestraat en bouwwerken Jumbo |
| Appelboomgaardstraat | najaar 2022 | Studiewerk |
| Fietsstraat Zeepstraat | 2022 | Na aanleg voetpaden |
| Masterplan Fietsenstallingen | 2022 | Enquête fietsenstalling zomer 2022 – opmaak visie najaar 2022 |
| Schoolvervoersplan De Driesprong | 2022 | SVP afronden zomer 2022 - acties nog in te plannen |
| Hoefsmidstraat verbeteren toestand fietspaden | 2022 | |
| Fietsstraat Zeepstraat | 2022 | |

| Actie | Timing | Opmerking |
|---|----------------------|--|
| | Korte Termijn | |
| Zones 30 | 2022-2023 | Bepaling inrichting en uitvoeringsprincipes 2022 - 2023 uitvoering |
| Herinrichtingswerken Stationlaan | 2022 -2023 | Studiewerk 2022 - wegeniswerken 2023 |
| Rioleringswerken Broekem | 2022-2023 | |
| Herinrichting Meershoven - Pijpenpoort - Spelver | 2022-2023 | |
| Fietsverbinding Appelveldstraat - Schoonbeekstraat - Molenstraat | 2022 -2023 | Studiewerk 2022 - uitvoering vanaf 2023 |
| Doorgaand verkeer Bilzen Centrum | 2021-2023 | Verbreden en verdiepen gemeentelijk mobiliteitsplan |
| Herinrichting kruising Rode Kruislaan met Hoogstraat en Bammestraat | 2023 | |
| Middellange - lange termijn | | |
| Afschaffing overwegen | 2022-2024 | |
| Fietspaden Oude Tongersestraat - Bivelenweg | 2023-2024 | |
| Herinrichting doortocht Beverst | 2024-2025 | |
| Fietssnelweg Hasselt - Bilzen | 2023-2025 | |
| Heraanleg Korenstraat | 2026-2027 | |
| Herinrichting stadswallen | 2026-2027 | |
| Fietssnelweg Genk-Tongeren | Niet bekend | |
| Herinrichting Sint Martinusstraat | Niet bekend | |
| Doorsteek Appelboomgaardstraat en Waterstraat | Niet bekend | |