

# Bilzen verbindt

Een sterk plan voor  
de zwakke weggebruiker

Uw vraag,  
onze verantwoordelijkheid

veilig  
gezond  
leefbaar



[bilzen.be/mobiliteit](https://bilzen.be/mobiliteit)

**bilzen**

## UW VRAAG, ONZE VERANTWOORDELIJKHEID

Een beter en veiliger fietsbeleid is één van de belangrijkste actiepunten uit het huidige, Bilzerse bestuursakkoord. Ook tijdens de luisteravonden van 2021 en diverse bevestigingen schoven Bilzenaren dat thema uitdrukkelijk naar voor. Samen met meer dan 1.800 Bilzenaren werkten we het afgelopen jaar een ambitieus mobiliteitsplan uit.

In deze brochure vatten we de eerste concrete acties samen in vier thema's.

Onder 'Koning fiets' leest u tal van maatregelen waarmee we als stad een betere en veiligere fietsinfrastructuur realiseren. We richten extra fietsstraten in en het centrum wordt vanaf de zomervakantie één grote fietszone. De auto blijft uiteraard wel welkom.

De redenen waarom meer dan 100 straten in onze stad straks een aangepast snelheidsregime krijgen, leest u onder het hoofdstuk 'Zones 30'.

Aanpassingen doorvoeren is één, maar een correctere handhaving op overdreven snelheid is ook noodzakelijk. Daarom voeren we stelselmatig trajectcontroles in.

De trajecten worden gekozen op basis van het aantal woningen, verkeersstellingen en snelheidsmetingen. Via de nieuwe technologie van de trajectcontroles worden bestuurders niet meer zomaar 'gepakt' door dat ene moment van een flits maar enkel wanneer ze over een langer traject gemiddeld te hard hebben gereden: dat is eerlijker. Alle correcte informatie over de trajectcontroles leest u in het hoofdstuk 'De rem op overdreven snelheid'.

Tot slot vindt u in deze brochure informatie over de opkomende trend van deelmobiliteit en de ambities van onze stad Bilzen. Een deelauto kan in de toekomst wel tot 10 auto's vervangen. Dat is goed voor de mobiliteit, het milieu en ieders portefeuille.

Beste lezer, we trekken de sprint aan om het verkeer in onze straten verkeersvriendelijker en veiliger te maken, voor iedereen. Dat is wat u ons vroeg en we nemen onze verantwoordelijkheid.

Samen gaan we voor veilige fietsverbindingen, trager verkeer en minder auto's op de weg!

**Bruno Steegen**  
burgemeester

**Guy Sillen**  
schepen van mobiliteit



## KONING FIETS

### 30 FIETSSTRATEN, TWEE FIETSZONES EN EXTRA FIETSFACILITEITEN

Samen met 1.800 stadsgenoten werkte de stad een duidelijke visie over fietsen in Bilzen uit. Alle ideeën en bedenkingen werden samengebracht in een nieuw globaal fietsactieplan. Het plan wordt in verschillende fases uitgerold.

#### Drie belangrijke knooppunten:

##### 1. Extra fietsstraten in de deelgemeenten

We hadden er al zeven. Na de Zonhoevestraat, Palsbosstraat, Eikerweg, Kuilenweg, Winterstraat, Rekerveldweg en Kerkstraat komen er deze zomer nog eens drie fietsstraten bij: de Zeepstraat, de Schoolstraat in Schoonbeek en het Sint-Gertrudisplein in Beverst.

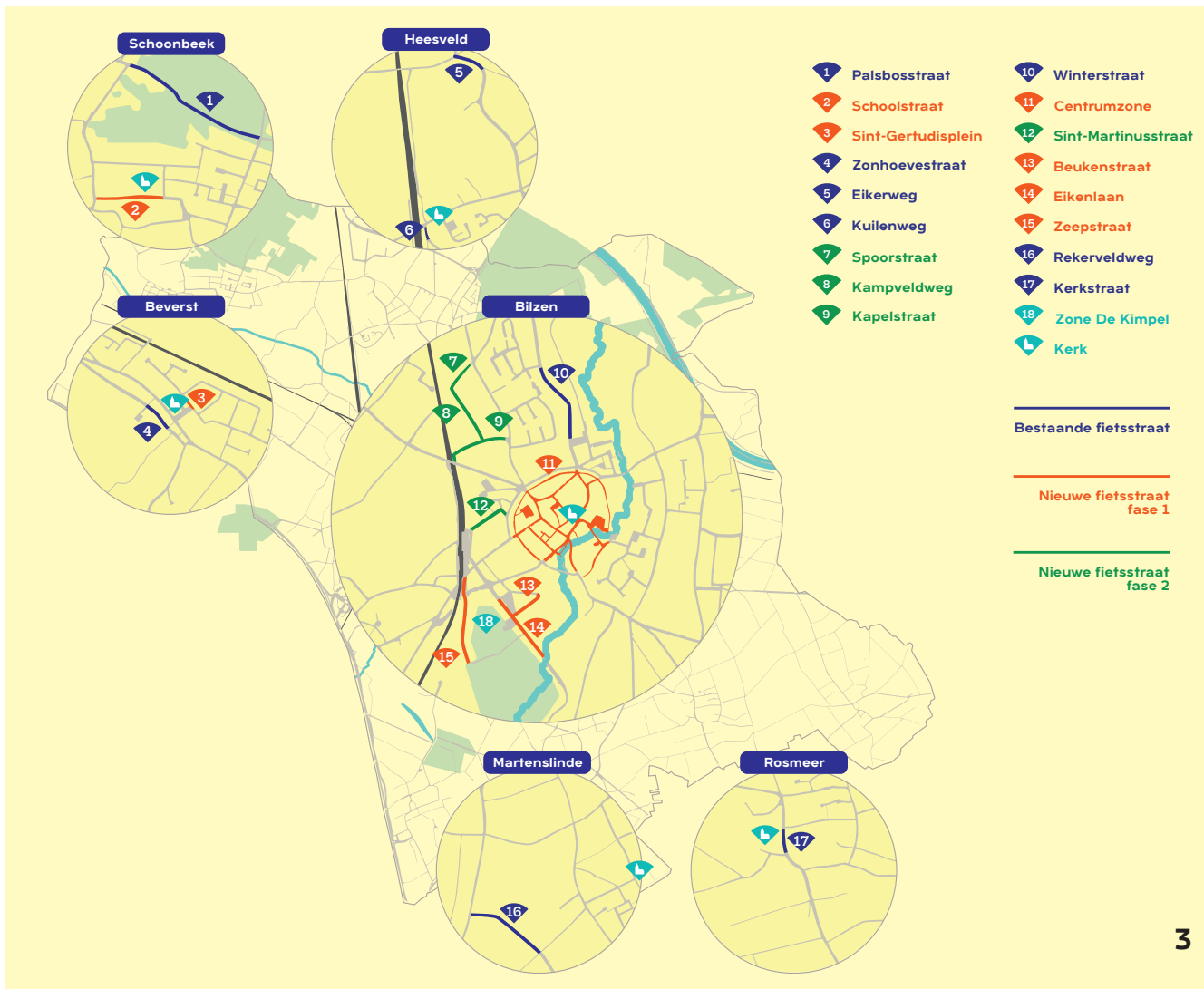
In een fietsstraat mogen fietsers het volledige baanvak gebruiken. Gemotoriseerd verkeer mag fietsers niet inhalen en maximum 30 km/u rijden.



De Zeepstraat wordt eerst veiliger gemaakt door stoepen aan te leggen. De Spoorstraat, de Kampveldweg en de Kapelstraat worden, na de rioleringswerken op de Spurkerweg, omgedoopt tot fietsstraat.

#### Waarom precies daar?

Via de nieuwe fietsstraten sluiten we de bestaande fietstrajecten veilig op elkaar aan. Zo ontstaan ononderbroken en veiligere verbindingen.



### **Snel(ver)binder**

Dankzij de samenwerking met het Vlaams Gewest en de provincie Limburg is Bilzen intussen ook een belangrijk stuk fietssnelweg rijker. Het vrijliggende en verlichte fietspad van 3,5 kilometer tussen bedrijventerrein Kieleberg en Spurkerweg realiseert een veilige verbinding voor zowel school-, werk- als recreatief fietsverkeer.

Het traject maakt deel uit van de F76 fietssnelweg die in de toekomst Genk met Tongeren verbindt. Meer dan 250 fietsers maken dagelijks gebruik van het pad. Dat wordt op korte termijn doorgetrokken tot aan Broekem. Vandaar loopt het via de Spoorstraat en de Kampveldweg richting station.

## **2. Stadskern en zone De Kimpel worden fietszones**

Vanaf de zomervakantie wordt het volledige gebied binnen de stadswallen één grote fietszone. Een aanschakeling van fietsstraten, zeg maar. De fietser krijgt een prominente plaats tussen het gemotoriseerd verkeer. Dat moet zich overal houden aan de maximumsnelheid van 30 km/uur.

### **Zijn auto's dan niet meer welkom in het centrum?**

Zeker wel! Aan de circulatie en bereikbaarheid van de Bilzerse stadskern wijzigt niets! En ook op de Markt kunt u nog steeds terecht met de wagen. Het grootste verschil ten opzichte van vandaag? De auto mag de fietser niet meer voorbijsteken.

Ook de zone rond De Kimpel, Eikenlaan en Beukenstraat wordt één grote fietszone: zo kan iedereen zich veiliger bewegen ter hoogte van het woonzorgcentrum, de Katteberg, de bibliotheek en de vrijetijdssite.

### **Meer rood op straat!**

Zowel de fietsstraten als de fietszone worden aangeduid met verkeersborden en een logo op het wegdek in een rood vlak. Geen volledig rood geverfde straten dus. In het stadscentrum komt er wel een extra logo op de grond aan de uitrit van de grote parkings (Jazz Bilzen, Klokke, Commanderie en Korenbloem).



**“Veel collega-ouders hebben schrik om hun kinderen met de fiets naar school te sturen. En brengen ze dan maar met de auto. Dat zou eigenlijk niet mogen en zorgt alleen maar voor meer verkeer. Veilige fietsverbindingen in Bilzen nemen zowel die angst als de verkeersdruk weg. En geven de kinderen de bewegingsvrijheid die ze verdienen en nodig hebben.”**

An Couder uit Waltwilder

### 3. Veilig op weg met de fietsroutekaart

Gaat uw (klein)kind binnenkort voor het eerst met de fiets naar de middelbare school? Of zet u de auto op stal om voortaan naar het werk te trappen? Check dan zeker onze nieuwe fietsroutekaart.

De dynamische kaart verzekert u van een fietsroute met een maximaal veiligheidsgevoel en een minimum aan gemotoriseerd verkeer. Waarheen u ook gaat.

#### Stel zelf je route samen

De interactieve kaart geeft een overzichtelijk beeld van veilige routes die de dealkernen, het stadscentrum en belangrijke attractiepolen (zoals scholen en vrijetijdssites) met elkaar verbinden. Tegelijk vermeldt ze ook knelpunten, geplande werken en fietsenstallingen. Raadpleeg de kaart en stel het best mogelijke traject samen op basis van verschillende nuttige parameters.



U vindt ze op [www.bilzen.be/fietsroutekaart](http://www.bilzen.be/fietsroutekaart).

Het volledige fietsactieplan kan u vinden op de website van de stad.

#### Doortrappers!

Een aantal fietsende Bilzenaren werd benoemd tot fietsambassadeur. De groep komt vier keer per jaar samen om te brainstormen en feedback te geven over de verschillende acties en fietsprojecten. Bedankt voor zoveel grinta!

#### Fiets huren of herstellen? Welkom in de fietsfabriek!

Kent u de Fietsfabriek 3740 al? Een innovatieve hotspot vlakbij het station voor de verhuur, stalling en herstelling van fietsen. Een tweewieler nodig voor een leuke uitstap of noodzakelijke verplaatsing? Of last van een haperende ketting of lekke band? Spring binnen in de fietshub aan de Zeepstraat en de medewerkers van vzw Alternatief zetten u snel (weer) op weg.

## ZONES 30

### ZONES 30 IN WOON- EN LEEFBUURTEN

Meer dan 100 straten in 24 woon- en leefbuurten worden omgevormd tot zones 30. Het zijn voornamelijk wegen die enkel bestemd zijn voor lokaal verkeer en waar kinderen, jongeren of ouderen samenkomen op straat. Binnen de zone gelden exact dezelfde verkeersregels als erbuiten, enkel de toegelaten snelheid is overal beperkt tot 30 km/uur.

Bekijk alle bestaande en nieuwe zones 30 op [www.bilzen.be/zone30](http://www.bilzen.be/zone30).

#### 30? Een kwestie van leven of dood!

'30 is wel héél erg traag!' We horen het vaak zeggen. Maar wist u dat een voetganger bij een aanrijding aan 50 km/uur drie keer meer risico loopt op zware verwondingen dan bij 30 km/uur? De kans op een overlijden is zelfs zes keer hoger.

(bron: [www.veiligverkeer.be](http://www.veiligverkeer.be))



## DE REM OP OVERDREVEN SNELHEID

### TRAJECTCONTROLE IN 12 STRATEN

Snelheid speelt een rol bij één op drie dodelijke ongevallen. De wegpiraten moeten er uit. Daarom zetten we in op trajectcontroles. Het zijn geen geldmachines, maar levensredders. Wereldwijd onderzoek toont aan dat trajectcontroles het aantal ongevallen doet dalen met 30%. Het aantal dodelijke incidenten neemt zelfs af met 56%.

Voor de uitbouw werkt de stad Bilzen samen met TAAS, een partner die vertrouwd is met het systeem onder meer door toepassingen op de Belgische autosnelwegen. De taakverdeling is duidelijk: TAAS voorziet de camera's en de software, wij doen de administratieve afhandeling. Zonder extra kosten. Ook niet voor onderhoud of herstellingen.

Toch bestaan er heel wat misverstanden over trajectcontrole. We zetten alle details nog eens voor u op een rij:

#### Hoe werkt het?

Een trajectcontrole meet de gemiddelde snelheid over een afstand van circa 400 meter. Rijdt u met een te hoge gemiddelde snelheid tussen de meetpunten, dan begaat u een overtreding en ontvangt een boete. Die bedraagt 53 euro voor de eerste tien kilometer boven de toegelaten snelheid en wordt vermeerderd voor elke extra 'kilometer te snel': buiten de bebouwde kom met 6 euro per bijkomende kilometer, erbinnen met 11 euro.



#### 12 (zelf gekozen) straten

Er komen camera's in twaalf Bilzerse straten:

- Beverst: N2 Holt
- Bilzen: Heesveld
- Eigenbilzen: Lochtstraat
- Hees: Tombestraat
- Hoelbeek: Hoelbeekstraat
- Mopertingen: Redemptiestraat, Mopertingenstraat
- Munsterbilzen: Hoefsmidstraat
- Schoonbeek: Sint-Lodewijkstraat
- Rijkhoven: Bammestraat, Reekstraat
- Waltwilder: Langstraat

Het gaat om woonbuurten met een snelheidsbeperking van 50 km/uur of verbindingswegen tussen twee kernen. Dus geen zones 30!

De keuze voor de twaalf specifieke locaties gebeurde 100% door de stad en volledig op basis van het aantal woningen, verkeerstellingen en snelheidsmetingen. En voor alle duidelijkheid: nergens worden verkeersdrempels of vertragende poorten weggenomen.

### Open kaart

De keuze voor trajectcontrole is er eentje zonder verborgen agenda. Trajectcontroles zijn wetenschappelijk onderbouwd en tegelijk eerlijk. Een klassieke flits is een momentopname, een snelheidsmeting over een langere afstand viseert enkel de moedwillige snelheidsduivels. De investering van meer dan 1,2 miljoen wordt geleidelijk terugbetaald via een deel van de boetes. Met de rest maken we onze stad in de toekomst nóg verkeersveiliger. Bijvoorbeeld via extra investeringen in fietspaden. TAAS vraagt ook geen extra geld van de stad bij een te laag aantal overtredingen.

### Waarom een privépartner?

Het verhaal van de schoenmaker en de leest: we hebben als stad niet de kennis, noch de middelen om dergelijk systeem snel uit te bouwen. TAAS organiseert de trajectcontroles bovendien op precies dezelfde manier als de politie.

### Zichtbaarheid

De stad Bilzen kiest er uitdrukkelijk voor om de trajectcontroles duidelijk aan te kondigen, hoewel dit niet verplicht is. Enkel aan de trajectcontrole Beverst (N2) kan de stad geen extra aanduiding voorzien omdat deze weginfrastructuur beheerd wordt door de Vlaamse Overheid. De stad krijgt geen toelating om extra borden aan te brengen.

### Activering

Vanaf 1 september zullen de trajectcontroles in fases geactiveerd worden. Hierover volgt nog een duidelijke communicatie.

**Meer flitsende vragen over trajectcontrole?**  
Wij beantwoorden ze allemaal op [www.bilzen.be/trajectcontrole](http://www.bilzen.be/trajectcontrole).

Contact: [mobiliteit@bilzen.be](mailto:mobiliteit@bilzen.be) of 089 519 336.

“Mensen beschouwen trajectcontroles als rechtvaardiger. Ze worden niet meer ‘gepakt’ door dat ene moment van een flits. Dit soort modernere controles is bovendien beter voor de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid in het algemeen. Bestuurders remmen niet meer plots af en houden ook na een trajectcontrole een lage snelheid aan. Zelfs in de omliggende straten. Misschien omdat mensen niet altijd zeker weten of de controle al achter de rug is, maar ook omdat hun gedrag wijzigt.”

Tom Brijs, professor verkeerskunde aan de UHasselt



## MOBILITEIT IS DELEN

Trager verkeer is zilver, minder verkeer is goud. Als we onze auto vaker laten staan, maken we een aanzienlijk verschil. Niet alleen voor de gezondheid van onze planeet, ook voor die van ons. Én die van onze portemonnee! In 2014 stelden we als eerste Limburgse gemeente een dienstwagen ter beschikking aan Bilzenaren. Vandaag gaan we een flinke stap verder met het actieplan Autodelen.

Het principe van autodelen is eenvoudig: meerdere mensen maken gebruik van één auto in plaats van een eigen wagen. Zo vervangt een deelauto tot wel tien andere voertuigen.

### De weg naar 32!

In de toekomst kan u op minstens 32 locaties terecht voor een deelauto. Zo willen we het autodelen een boost geven, zowel wat betreft externe aanbieders als Bilzenaren die hun eigen wagen willen delen.

### Trotwaarleeper of asfaltplekker?

Sinds 2012 steeg het aantal personenwagens in Bilzen met ruim 11%. Leasingwagens niet eens inbegrepen. Ook het aantal wagens per duizend inwoners ging de hoogte in. Het particuliere en commerciële vervoer in onze stad was in 2019 verantwoordelijk voor 30% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot op ons grondgebied.

**“Toen onze wagen na een aanrijding niet meer te herstellen was, kozen we noodgedwongen voor autodelen. Intussen willen we niets anders meer. Een eigen auto is veel te veel gedoe, kost alleen maar geld om stil te staan en doet onze wegen verder dichtslibben. Als autodelen straks in alle kerkdorpen kan, is dat een goede zaak voor elke Bilzenaar die geld wil besparen en wil bijdragen aan een duurzamere wereld.”**

Anton van der Beek, (eerste) gebruiker van het Bilzerse autodeelsysteem

Het autodeelactieplan van a tot z?  
Check het op [www.bilzen.be/autodelen](http://www.bilzen.be/autodelen).



## VEILIG UIT, VEILIG THUIS

Goede mobiliteit is een constante evenwichtsoefening. Vlot verkeer en een veilige leefomgeving zijn niet altijd makkelijk met elkaar te verzoenen. We willen allemaal dat er voor onze deur traag wordt gereden, maar eens achter het stuur laten we het zelf graag vooruitgaan. Dus ja: als het over mobiliteit gaat, hebben we allemaal een verantwoordelijkheid. En dat vraagt soms offers. Maar dat is nog altijd beter dan slacht-offers. Meteen de voornaamste bezorgdheid van de vele Bilzenaren die we de afgelopen jaren hoorden en ontmoetten. Samen met hen vormden we dit ambitieuze mobiliteitsbeleid. Waarin elke actie telt en iedere nieuwe maatregel de andere versterkt. Zodat we ook in de toekomst blijven wakker worden in een leefbaar en veilig Bilzen. Voor ons en onze kinderen.

Heb jij ideeën, vragen of bedenkingen over mobiliteit in Bilzen? Laat het ons weten via [mobiliteit@bilzen.be](mailto:mobiliteit@bilzen.be) of 089 519 336.